75STE JAARGANG No. 9947 VRIJDAG 17 OKTOBER 1958

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgave: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad, Curaçao Kantoor: Conscientiesteeg: 27 - 29 Telefoon: Redactie: 23858 Advertentie: 23550 Abonnementen en Bezorging: 24399

De toestand in ALGERIJE

Scheuring ontstaan in het comité voor Openbaar Welzijn

Algiers. — De extremistische elementen van de beweging voor openbaar welzijn hebben gisteren in Algerije de proteststaking afgelast, die gericht was tegen de plannen van de Gaulle.

Een lid van het Algerijnse comite voor openbaar welzijn werd gearresteerd toen hij een vlugschrift uitdeelde waarin opgeroepen werd tot een demonstratie. De man is later op vrije voeten gesteld.

Generaal Salan ontving een delegatie van het comite, dat de terugkeer geëist heeft van de militairen. Volgens welingelichte kringen heeft Salan de leden van de delegatie aan hun verstand gebracht dat de publieke opinie tegen hen was.

In een communiqué zegt het comite voor openbaar welzijn, dat het de staking voor onbepaalde tijd heeft uitgesteld in het belang van het volk, om de eenheid in de organisatie te bewaren en om het leger, dat het volledige vertrouwen van het comite geniet, niet in moeilijkheden te brengen.

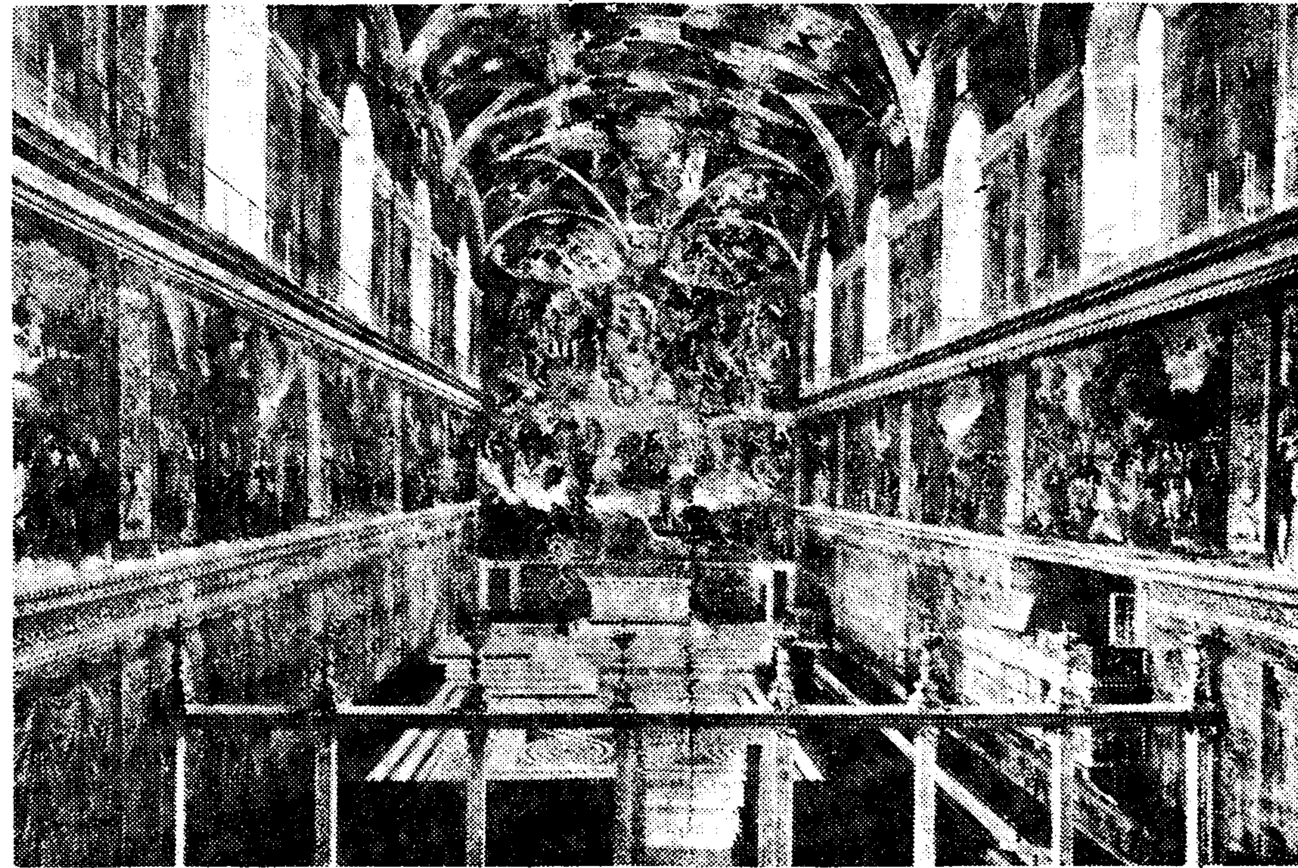
De generaal der parachutisten, Jacques Massu, die voorzitter is geweest van het Algerijnse comite voor openbaar welzijn, maakte bekend dat het leger zou ingrijpen als er onlusten zouden ontstaan. De nacht tevoren is er een scheuring ontstaan in de beweging voor openbaar welzijn. Aanvankelijk werd in het comite met 26 tegen 17 stemmen een resolutie aangenomen om toch maar te staken. Verscheidene vooraanstaande leden, onder wie Alain de Serigny, directeur van de „Echo van Algiers", traden toen uit het comite. Met 13 tegen 10 stemmen besloot het comite gisteren de staking uit te stellen.

In de vlugschriften, die door het comite voor openbaar welzijn werden verspreid, werd gezegd dat generaal Massu naar Madagascar zou worden overgebracht.

De tien leden van het comite van openbaar welzijn voor geheel Algerie en de Sahara gaven een verklaring uit, waarin zij als redenen voor hun vasthouden aan de stakingsoproep vermelden:

1. Er is geen officiele mededeling gedaan van het in een gebied verzenden van Frankrijk en Algerie.
2. De uittreding van de militaire leden der comite's veroorzaakte onrust onder de Mohammedanen.
3. De betrokkenen zijn bevreesd, dat binnenkort zal worden bepaald, dat officieren geen bestuursfuncties mogen bekleden.
4. Verkiezingen, die onder de huidige omstandigheden worden gehouden, zouden aanhangers van het ouden de bewind en voorstanders van afscheiding van Algerie van Frankrijk aan de macht brengen.

Nicosia. — Een Britse burger is om het leven gekomen en zijn echtgenote is ernstig gewond toen hun auto op een mijn reed. Het echtpaar was op weg van hun woning in Famagusta naar hun zomerverblijf te Kantara.



Een overzicht van de Sixtijnse kapel, waar as. zaterdag de kardinalen zullen samenkomen om een aanvang te maken met de Pauskeuze. Op de achtergrond Michelangelo's „Laatste Oordeel".

Jubilerende L.R.D. recipieerde

Willemstad. — Gisteravond vond op het voorterrein van het zendstation van de Lands-Radiodienst een receptie plaats ter gelegenheid van het gouden jubileum van deze dienst.

De receptie werd door een groot aantal gasten bijgewoond, die — zoals de heer van Haaren het tijdens zijn toespraak uitdrukte — blijk gaven van hun waardering voor het vele en nuttige werk, dat in de afgelopen vijftig jaar door de Lands Radiodienst is verricht.

De heer Bos-Verschuur leidde de avond in en gaf het woord aan de Minister van Verkeer en Vervoer, de heer F. J. C. Beaujon, die in zijn rede op de eerste plaats de aanwezigen, waaronder zich Z. E. Gouverneur Speckenbrink en echtgenote, Z. E. Minister President E. Jonckheer en echtgenote en Wnd. Gouverneur Winkel Gzan, de C. Z. N. A. Goossens, leden van de Staten en de Eilandsraad, verschillende autoriteiten van de Politie, diensthoofden en vooraanstaanden uit de Curaçaose handelswereld bevonden, welkom heette.

Na zijn welkomswoord benadrukte de Minister nogmaals de betekenis van dit jubileum en uitte zijn blijdschap over de grote opkomst. Met een driewerf hoera op de L.R.D. besloot de Minister zijn toespraak en gaf het woord aan de heer R. H. C. van Haaren, die in het bizonder de Commandeur der Zeemacht Nederlandse Antillen hartelijk welkom heette, omdat het immers de Marine was, die in 1908 met de Telefunkenzender berichten vanuit Curaçao met het buitenland begon door te sturen.

„Ja", aldus vervolgde de heer van Haaren, „we kunnen ons niet indenken, dat mensen als Marconie, Morse en andere pioniers in een klein krap gebouwtje zaten te knutselen, terwijl wij heden ten dage alles in grote en moderne laboratoria met moderne apparaten en instrumenten uitzoeken".

De heer van Haaren haalde verder aan hoe Morse met zijn uitvinding moest lopen te leuren, zonder dat hij er emploi voor kon vinden. Overal waar hij kwam werd hij uitgelachen, terwijl Marconie — indien hij zijn vader om geld vroeg — te horen kreeg, dat het „met draad" toch goed ging.

In zijn verdere toespraak haalde de heer van Haaren diverse gezegden van prominente pioniers uit de radio wereld aan en besloot met zijn hartgrondige dank, ook in naam van het personeel van de L.R.D., uit te spreken voor de genoten samenwerking in de afgelopen halve eeuw. Hierna werd een koele dronk genoten en wat snacks genuttigd, waarna men over ging tot vertoning van enkele films betreffende de Radio. Dat deze films in de smaak vielen bij de aanwezigen, bleek wel uit het commentaar dat na afloop werd geleverd.

Hierna bleef men nog geruime tijd bijeen en werden herinneringen uit de „goede ouwe tijd" opgehaald.



Minister Beaujon verwelkomt de Gouverneur en diens echtgenote op de receptie van de L.R.D., die gisteravond werd gehouden op het voorterrein van het zendstation Groot-Kwartier. Links op de foto de heer R. H. C. van Haaren, directeur van de L.R.D.

46 Walter-Bulldog-Tanks op FORMOSA aangekomen

Taipeh. — Te Keelung op Formosa is gisteren een Amerikaans transportschip aangekomen met 46 Walker-Bulldog-tanks, die zijn uitgerust met kanonnen van 76 millimeter. Deze tanks zullen verouderde tanks van het Nationalistische leger vervangen. Voorts bevat het schip een zending Amerikaanse Houwitzers van 200 mm en munitie.

Ere aan wie ere toekomt

Gisteravond heeft het parochiecomité van Santa Maria, dat belast was met de voorbereiding van het Congres, de kroon op haar werk gezet, toen er ruim 400 parochianen daar verzamelden om de sprekers van deze avond te aanhoren.

Daar spraken de W. Eerw. Heer W. Ellis en de heer J. Martina.

De avond werd door Pastoor J. Henriquez geopend met een Weesgegroet, waarna hij de aanwezigen hartelijk welkom heette en vervolgens wees op de grote betekenis van hetgeen a.s. zaterdag gaat gebeuren nl. het verheffen van ons Vicariaat tot Diocees.

De pastoor wees er op dat dit een vreugdevol gebeuren is, voor de Kerk, voor de Priesters, die gedurende Prefectuur en Vicariaats-periode hier gewerkt hebben en ook voor het volk.

Spreker kon echter niet nalaten de aanwezigen te wijzen op de grote verantwoordelijkheid en plichten welke deze verandering ons oplegt.

Wat deze plichten inhouden liet de pastoor aan de sprekers van de avond over.

Met zeer veel aandacht volgden de aanwezigen de sprekers en toonden hun instemming door middel van hartelijk applaus.

De commissie ziet met voldoening terug op dit suksesvolle congres en wil hartelijke dank betuigen aan allen die op een of andere wijze hebben bijgedragen voor het welslagen van deze avond.

In het bijzonder een woord van dank aan de Z. Eerw. Pastoor en zijn kapelaan, aan de Eerw. Broeders van Dongen die het grootste aandeel in het werk hebben gehad, de verkenners, Jonge Wachters, Padvindsters, de Maria Goretti-groep en vele parochianen die direkt hun hulp aanboden door hun spontane bijdrage om de onkosten van de avond te dekken. Hierbij willen wij zeker niet vergeten de in Nederland geboren parochianen die evenens ruim hebben gegeven.

Moge de parochie van Santa Maria in de toekomst een daadwerkelijke steun zijn voor ons nieuw Diocees, door vele van zijn zonen als priester aan de Kerk te schenken.

REINIER TROMP jammerlijk verdronken

Oranjestad. — Opnieuw heeft de zee gisteren tol geëist. De heren Reinier Tromp en Nicasio Kelly waren gistermorgen vroeg met het bootje Virgen di Lagrima van Jacobo Kelly gaan vissen. Ter hoogte van California sloeg het bootje om. Het ongeval werd waargenomen en onmiddellijk voer een hulpboot van de havendienst uit. Voor Reinier Tromp kwam de hulp echter nog te laat. Hij was reeds verdronken. De heer Kelly bleef gespaard, maar zijn toestand is ernstig.

De heer Tromp was 35 jaar oud.

In verband met de viering van de verheffing van het Apostolisch Vicariaat tot Bisdom, zal de „Amigoe" morgen niet verschijnen.

GEZIEN door een Antilliaan

Wij raken achter. Dagelijks wordt onze voorsprong kleiner. Sla maar willekeurig weekbulletin van de Caribische Commissie open.....

Jaarbeurs in Suriname — tentoonstelling nationale producten — buitenlanders zullen gelegenheid hebben kennis te maken met de vele mogelijkheden, welke Suriname biedt.....

En de Antillen? Wij hebben het te druk met geruchten en met eigen interne moeilijkheden om aan iets constructiefs te denken.....

In Puerto Rico worden weer een aantal fabrieken opgericht (met financiële hulp uit de U.S.A.).

Dit is nog een stap in de richting van massale industrialisatie van het land, een middel om de steeds groeiende bevolking op te vangen.

En de Antillen? Wij wachten al jaren vol verwachting op ingebruikneming van de vrije zône — competentiegeschillen — tussen land en eiland staan de verdere ontwikkeling en de uitwerking in de weg....

Jamaica en Trinidad gaan op wetenschappelijk terrein samenwerken. Het „Imperial College of Tropical Agriculture" en de „University College of the West Indies" hebben hiervoor een regeling getroffen.

En de Antillen? Wij klampen aan het verleden, wij grijpen ons vast aan systemen, elders allang verlaten — wij staren ons blind aan de zeegrenzen om ons heen — de wereld schijnt aan de horizon op te houden, — wij raken langzamerhand in dit eilandenwereld geïsoleerd.......

Och, in het oneindige zouden wij door kunnen gaan.

Wij zouden kunnen wijzen hoe ook overal in Caribië meerdere hotels worden gebouwd — hoe overal het voor toeristen aantrekkelijk wordt gemaakt door allerlei faciliteiten en ontspanningsgelegenheden, terwijl wij hier naast het werkelijk geslaagd hotel Curaçao, nog steeds zoekende en tastende zijn.

Wij kunnen ook erop wijzen dat onze free zône, een jaar of vijf geleden ontworpen, nu reeds, voordat ze in gebruik is genomen, overschaduwd is door maatregelen in andere gebieden waar men de voordelen van zulk een enclave tot midden in de stad brengt, zoals men dit in Port of Spain en Bridgetown van plan is. Dat hierdoor de voordelen van onze haven er minder aanlokkelijk door worden is duidelijk.

De charme van Willemstad, zijn zindelijkheid, karakteristieke gevels en ordelijkheid zijn er nog wel, doch lang niet meer in die mate als 10 jaren geleden......

Men kan in het algemeen sprekend stellen dat de toestand op Curaçao statisch is...... in de andere Caribische landen, inclusief Aruba, dynamisch.

Hoe men ook op Aruba en diens plannen denkt, en wij denken er het onze van, — een feit is dat men daar durf toont. Men toont een jeugdig élan, bijna een dartel overmoed, maar men probeert iets. Niet dat er op Curacao geen voldoende idealisten en enthousiasten zijn die ook iets voor het land willen ondernemen — integendeel. Maar deze worden zo vaak geremd door onnodige complicaties..... En hoe jammer is dit. Wij hebben toch zoveel te bieden.

Stilstand betekent hier achteruitgang. En achteruitgang kunnen wij niet meer verwerken.

De bevolking neemt per jaar toe met ± 4000 personen. Het aantal nieuwe tobs is verwaarloosbaar klein.

Werkgelegenheid scheppen is dus de eerste zorg van de overheid. Dit kan men echter niet bereiken met onderlinge tweedracht, prestigestrijd e.d.

Dit is alleen maar realiseerbaar wanneer wij de handen incensiaan om tezamen de oplossing te zoeken, wanneer wij werken in plaats van vechten, en wanneer wij b.v. trachten van Curacao, van de Antillen een land te maken van specialisten.



Mgr. LORENZO ANTONETTI vervangt de Apostolische Nuntius

Eerst hedenmorgen werd uit Caracas bericht ontvangen, dat Mgr. Rafael Forni, Apostolisch Nuntius te Caracas, verhinderd is, naar Willemstad te komen om hier de inauguratie te verrichten van het Bisdom.

In verband met het overlijden van Z.H. Paus Pius XII kon de wijding van Mgr. Pulido als bisschop van Merida (Ven.) vorige week geen doorgang vinden. Het blijkt echter, dat deze plechtigheid thans niet langer kon worden uitgesteld.

Naar thans is bekend geworden, zal Mgr. Lorenzo Antonetti, Auditor van de Nuntiatuur te Caracas, Mgr. Forni vervangen.

De teksten op het grafmonument van PAUS PIUS XII

Vaticaanstad. — Op de vier zijden van het grafmonument voor Paus Pius de twaalfde zullen de onderstaande teksten worden aangebracht.

„Toen een verschrikkelijke oorlog bijna alle volken deed lijden, was hij alleen de bemiddelaar die werkte voor een ware vrede, de verdediger van Rome, de trooster vol zorg voor allen die getroffen waren.

Hij legde met onoverwonnen geestkracht de vinger op alle dwalingen, bij richtte een Vaderlijke Vermaning tot alle dwalende kinderen, de waarheid in een geest van liefde verdedigend.

„Als pastor Angelicus leidde hij met onvermoeide ijver de kudde die hem was toevertrouwd naar de weide van het eeuwige leven".

Fijna het Pinksterwonder vernieuwend trad hij op als een redenaar, scherpzinnig door de kracht van zijn gedachte, verheven door zijn verstand, groot door zijn welsprekendheid. Hij inspireerde de volkeren van alle talen met verheven gedachten en wees hen de juiste weg.

Osservatore Romano doet beroep op de wereldpers

Vaticaanstad. — De „osservatore Romano" heeft een beroep op de wereldpers gedaan om de „meest ondraaglijke belediging" te vermijden, die bestaat in het suggereren dat de kardinalen die de nieuwe Paus moeten kiezen, zich hierbij laten leiden door politieke of persoonlijke belangen.

De osservatore Romano verzocht de bladen de „meest vereerde senaat" van de wereld niet ten onrechte te houden voor een gewoon politiek kiescollege.

De „Osservatore Romano" vroeg dan de bladen het vooroordeel te vermijden, dat uit het conclaaf niet de nieuwe stedehouder van Christus, niet het hoofd van de Rooms-Katholieke Kerk en ook niet de hoogste vertegenwoordiger van de Christenheid en de geestelijke leider van miljoenen gelovigen, doch de leider van een politieke stroming in de openbaarheid zal treden.

Handel in blanke slavinnen?

Jonge Amsterdamse kantoorbediende sinds 3 oktober vermist

Amsterdam. — Naar „De Volkskrant" meldt, stelt de politie in Nederland een onderzoek in naar de verdwijning sinds 3 oktober van een jonge kantoorbediende, Mej. Josephine S., die naar men vermoedt het slachtoffer is geworden van handelaren in blanke slavinnen. Er zou kontakt zijn opgenomen met de interpol en met de justitiele autoriteiten der grote Europese steden.

De betrokken jongedame verdween nadat zij naar Amsterdam was gegaan in gezelschap van een Marokkaan, die bekend stond onder de naam Labbar en die beweerde handelsreiziger te zijn in Textiel. Sinds genoemde datum heeft de jongedame geen teken van leven gegeven behalve een kort briefje aan een kennis, dat uit Brussel was verzonden.

De Marokkaan, die in Werkelijkheid Abderrazak heette, is gearresteerd.

Nieuw-Delhi. — Bij overstromingen in de Indische staat Pendsjaab, veroorzaakt door zware regenval zouden 36 mensen om het leven zijn gekomen.

Willemstad — Bisschopsstad

Verzoek aan genodigden

Zowel voor de plechtigheden voor morgen, zaterdag, in de Kathedraal van Pietermaai als voor de betoging in het Stadion is een aantal autoriteiten uitgenodigd door het Ontvangstcomité.

De voorzitter van dit comité verzoekt ons erop te wijzen:

ten eerste, dat alle genodigden zowel in de Kathedraal als in het Stadion SLECHTS OP VERTOON VAN HUN UITNODIGINGSKAART op de voor hen gereserveerde plaatsen worden toegelaten. Zij moeten dus hun kaart medebrengen;

ten tweede, dat IN DE KATHEDRAAL iedere kaart slechts toegang geeft voor één persoon. De uitgenodigde heren kunnen dus hun dames niet medenemen naar het gereserveerde gedeelte;

ten derde, dat IN HET STADION wel voldoende plaatsen konden worden gereserveerd om introduktie van dames mogelijk te maken. Hier kunnen dus de uitgenodigde heren zich door hun dame doen vergezellen;

ten vierde, dat de genodigden voor het stadion van de zijingangen, dus niet van de hoofdingang, die uitsluitend bestemd is voor enkele gasten op de eretribune, waar de Bisschoppen en de Gouverneur zullen plaats nemen.

De genodigden worden verzocht zich strikt aan deze regels te houden, aangezien hier in het belang van de goede orde niet van kan worden afgeweken.

De route van de Bisschoppen

Willemstad. — Op hun tocht naar het Stadion zondagmiddag as. zullen de bisschoppen in open auto's om tien minuten over vier van het St Elisabeth Hospitaal vertrekken. Zij zullen dan over de Roodeweg en de Breedestraat in de richting van het Brionplein rijden. Tijdelijk zal gedurende deze korte rit het verkeer door de Breedestraat in de richting Plantersrust worden stil gelegd. De bewoners van de Breedestraat worden verzocht de vlaggen uit te steken.

Om tien minuten voor half vijf arriveert de stoet voor het Bisschoppelijk paleis, waar Padvinders en leden van de Jonge Wacht gereed staan om de auto's verder te begeleiden naar het Stadion.

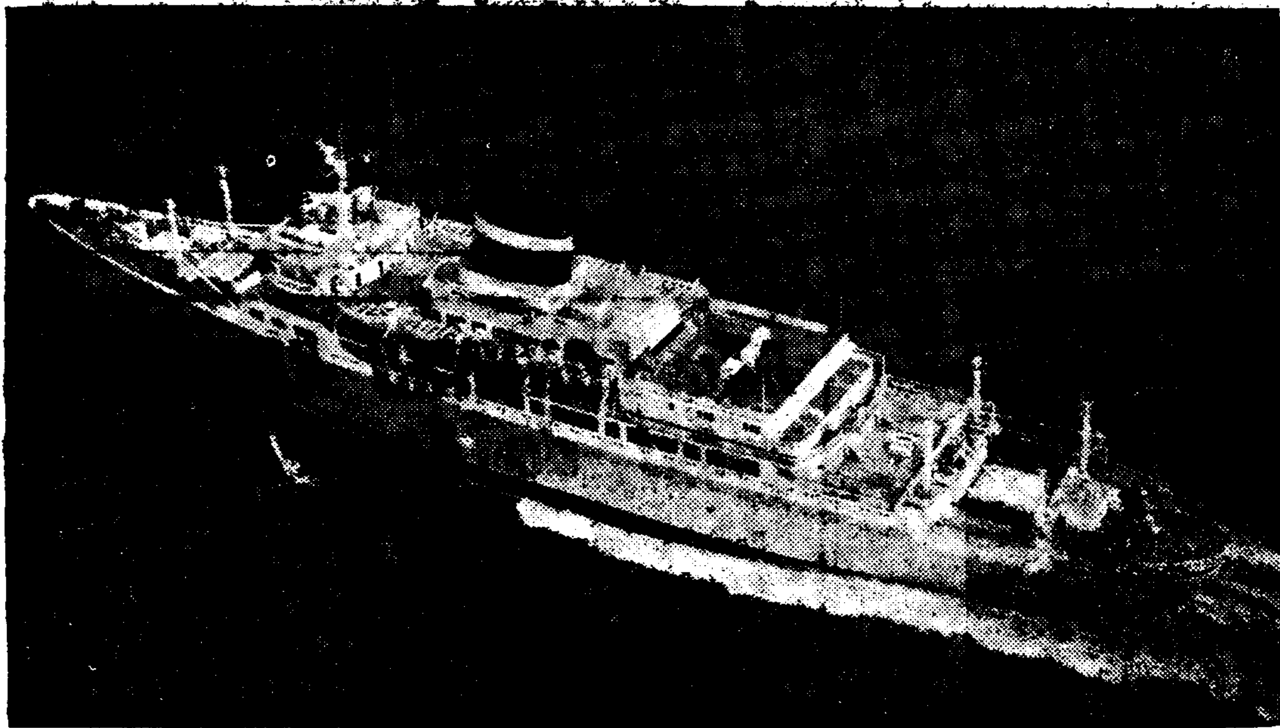
De stoet volgt dan de normale weg naar het Stadion en rijdt vlak voor het Stadion rechts af voor de grote poort tegenover de ere-tribune, waar zij om half vijf precies binnen rijden. De poorten van het Stadion gaan om drie uur open. Ieder wordt verzocht om half vijf zijn plaats te hebben ingenomen.

Het Congres

Willemstad. — De vergaderingen van het Congres Willemstad-Bisschopsstad verlopen uitstekend. Het aantal bezoekers op de eerste avond in de verschillende parochies wordt op 1500 geschat. Het is ondoenlijk een verslag van al de tot dusverre gehouden vergaderingen te geven, doch het pers- en propaganda-comité overweegt het uitgeven van een verslagboekje na afloop van alle plechtigheden. Daarin zullen de gehouden redevoeringen in hun geheel of in fragmenten worden opgenomen.

Het programmaboekje wordt vlot verkocht, de mogelijkheid is niet uitgesloten, dat het tegen zondag is uitverkocht. Men voorziet tijdig van een exemplaar!

De nieuwe „SANTA PAULA" vertrekt heden uit New York



De nieuwe „Santa Paula" van de Gra e Line, die vandaag uit New York vertrekt en op dinsdag 21 oktober op Curaçao wordt verwacht.

Eerste reis van nieuwe, luxuese schip van de GRACE LINE

Willemstad. — Vandaag vertrekt uit New-York op zijn eerste reis, de nieuwe „SANTA PAULA" van de Grace Line, rechtstreeks naar Curaçao, alwaar hij op dinsdag, 21 oktober, onze haven zal binnenlopen in de vroege ochtend.

Nog vers in de herinnering van velen is de feestelijke ontvangst welke de nieuwe „SANTA ROSA" te beurt is gevallen bij zijn aankomst te Curaçao op zijn eerste reis op 2 juli j.l.

De nieuwe „SANTA PAULA" komt zich thans voegen bij zijn zusterschip „SANTA ROSA" en gezamelijk zullen deze twee nieuwe luxueuse schepen wekelijkse afvaarten onderhouden vanuit New York op 12-daagse cruises in het Caraibisch gebied het gehele jaar door.

De „SANTA PAULA" zal hetzelfde vaarplan volgen als de „SANTA ROSA", namelijk vertrek uit New-York op vrijdag, 6 uur n.m., rechtstreeks naar Curaçao, aankomst dinsdag 6 uur v.m., en vervolgens naar La Guaira, Aruba, Kingston, Nassau, Port Everglades (Miami-Fort Lauderdale) en terug naar New York.

Zoals hieruit blijkt zullen voortaan beide schepen aan cruise-passagiers uit de Ver. Staten een welhaast ideale vaarplan bieden, want niet minder dan vier bij uitstek als toeristen-centra aangemerkte havens in het Caraibisch gebied worden aangelopen, namelijk, Curaçao, Kingston, Nassau en Miami.

Voor passagiers vanuit Curaçao naar New-York met de „SANTA ROSA" en „SANTA PAULA" zal dit vaarplan een onovertroffen gelegenheid bieden om, al genietend van een onvergetelijke reis, kennis te maken met al deze havens, alsmede met La Guaira (Caracas) en ons zustereiland Aruba. Passagiers die hier aan boord gaan maken dus practisch de hele cruise mee. Ook voor degenen die doorreizen naar Europa biedt deze dienst een mooie gelegenheid voor aansluiting in New-York met de afvaarten van de grote transatlantische lijnen.

Ook onze importeurs zijn gebaat met deze snelle, rechtstreekse wekelijkse dienst van New-York naar Curaçao. Goederen in New-York ingeladen op vrijdag, worden hier dinsdag ochtend gelost, terwijl de moderne outillage en de nieuwste vindingen op het gebied van de behandeling en het vervoer van lading waarmede zowel de „SANTA ROSA" als de „SANTA PAULA" zijn uitgerust, de grootste waarborg bieden voor de ontvangst in goede staat van alle soorten lading, zowel gewone- als koel- en vrieskamer lading, met deze schepen.

De indienststelling van de nieuwe „SANTA PAULA" op hetzelfde vaarplan als de „SANTA ROSA", met Curaçao als eerste aanloophaven op de reis vanuit New-York, is voor onze gemeenschap een grote voldoening.

Dit betekent niet alleen dat importeurs in de gelegenheid zullen zijn hun goederen uit de Ver. Staten wekelijks in 3½ dag te kunnen blijven aanvoeren onder de meeste gunstige voorwaarden, maar tevens dat geregeld iedere week een belangrijk aantal koopkrachtige en kooplustige cruise- en andere passagiers, alsmede bemanningsleden, aangevoerd wordt naar Willemstad als eerste aanloophaven, met alle voordelige gevolgen van dien voor de economie van ons eiland.

De bouw van de nieuwe „SANTA ROSA" en „SANTA PAULA" betekent voor de Grace Line een investering van meer dan 50 miljoen dollars.

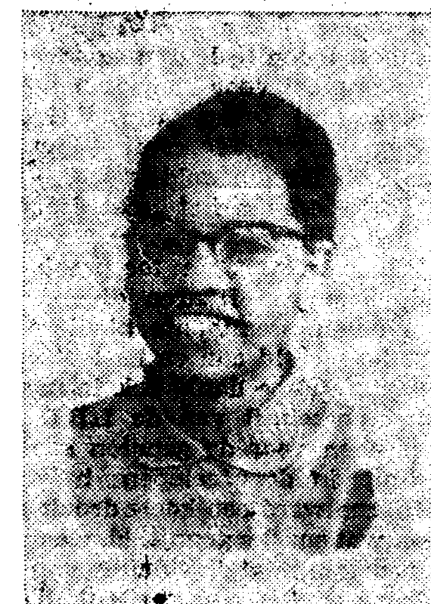
De investering van een dergelijk aanzienlijk bedrag voor de aanschaffing van twee schepen en de indienststelling daarvan in het Caraibisch gebied, bewijst een groot vertrouwen van de Grace Line in de potentiële mogelijkheden en de toekomst van dit gebied.

Dit moet voor ons eiland een extra aansporing zijn om eendrachtig **de beste krachten aan te wenden op**- dat het aanlopen van onze haven door deze schepen voor de Grace Line steeds een hoogtepunt moge zijn en blijven, zowel uit toeristisch als uit economisch oogpunt.

Laten wij dus hopen dat onze gemeenschap het vertrouwen dat de Grace Line in ons eiland heeft gesteld niet onbeantwoord late.

Wij wensen de nieuwe „SANTA PAULA" een „goede vaart" gedurende vele jaren en roepen het schip bij voorbaat een hartelijk welkom toe op Curaçao op zijn eerste reis op dinsdag, 21 oktober a.s

Wij spreken tevens de hoop uit dat Curaçao de nieuwe „SANTA PAULA" een even hartelijke en warme ontvangst moge geven als die welke de nieuwe „SANTA ROSA" op haar eerste reis ten deel is gevallen.



Mej. N. (Shon) Poulina.

Na vier jaren succesvolle studie, aan het St. Ignatius-ziekenhuis te Breda, Nederland, keerde gistermorgen mej. Nilda Poulina op dushi Corsow terug.

Aan de nieuwe gediplomeerde verpleegster-kraamverzorgster en allen die met haar slaagden, en terug keerden „hopi pabien".

Mogen zij spoedig een prettige werkkring vinden!

BENOEMINGEN

Willemstad. — Binnenkort zal op de Nederlandse Antillen arriveren de weleerwaarde zeergeleerde heer dr E. H. C. van Dorst, die het aantal van de paters Lazaristen, dat in het Bisdom Willemstad een deel van de zielzorg heeft overgenomen, komt versterken. Genoemde pater heeft een aantal jaren in Indonesië gewerkt, doch kan daarheen thans in verband met de moeilijkheden aldaar niet terugkeren. Hij is doktor in de philosofie. Hij werd geboren 17 juli 1928.

Tevens is bericht ontvangen van de Provinciaal van de Nederlandse paters Lazaristen, dat het huis van Groot-Kwartier kanoniek wordt opgericht als religieus huis van de paters Lazaristen, die werkzaam zijn op de Nederlandse Antillen.

De zeereerwaarde heer J. van Bilsen, pastoor te Groot-Kwartier, is benoemd tot superior van de paters Lazaristen.

New York. — Minister Luns is in New York aangekomen, waar hij besprekingen met functionarissen van de V.N. voert.

Automobilisten attentie

Willemstad. — De Verkeerspolitie verzoekt ons de automobilisten mede te delen, dat met ingang van **maandag 20 oktober 1958** de regeling van de verkeerslichten op Rio Canario in plaats van om 16.30 uur, om 16.00 uur zal beginnen.

Willemstad -- Bisschopsstad

Het programma van vandaag

Willemstad. — Hedenavond worden in verschillende parochies gaderingen gehouden van het Congres Willemstad-Bisschopsstad. de nauwkeurige lijst van vergaderingen en sprekers voor hedenav

Vrijdag 17 oktober

19.30 uur: Pietermaai (St Jozefschool Mulo) pastoor Volk over: „Obispo como maestro, sacerdote y wardador di su obispado"; en de heer V. Servage over: „Cual ta e tarea di nos — laico católico — den e comunidad camina nos ta biba".

19.00 uur: Janwé (Margarethaschool) pater Oeverhous over „Iglesia como curpa mistico di Cristo"; en de heer Edg. Fontilus over: „Cual ta e tarea di nos — laico católico — den e comunidad camina nos ta biba".

20.00 uur: Sta Ana en Sta Familia (St Thomascollege, Hoogstraat) pater Ellis over: „Obispo como maestro, sacerdote y wardador di su obispado"; en de heer J. Martina over: „Cual ta e tarea di nos — laico católico — den e comunidad camina nos ta biba".

19.30 uur: Wishi (Piusschool) pater Römer over: „Iglesia como curpa curpa mistico di Cristo"; en de heer E. Pietersz over: „Com ami como tata of mama católico mester educa e joenan cu Dios a confia na mi cuidao".

19.30 uur: Groot Kwartier ments) (Carmel College) Lankveldt over: „Obispo maestro, sacerdote y ward su obispado"; en de heer over: „Cual ta e tarea di laico católico — den e co camina nos ta biba".

19.30 uur: Sta Rosa (Zuste de heer J. de Windt over: „ como tata of mama católico educa e joenan cu Dios a mi cuidao"; en pater Röm „Iglesia como curpa Cristo".

19.00 uur: Montagne school) pater Streefkerk over po como maestro, sacerdote dador di su obispado"; Jules Rojer over: „Cual di nos — laico católico munidad camina nos ta

19.30 uur: Coromoto college) pater Fick over como curpa mistico di Cris heer G. Blomont over: como tata of mama católico educa e joenan cu Dios mi cuidao".

DE AMERIKAANSE AUTO IN '59

Ondanks de concurrentie van de kleine Europese Wagen toch groot en luxueus

De Amerikaanse auto van 1959 is wederom groter, indrukwekkender geworden, ondanks de scherpe concurrentie van de kleine Europese wagens in Amerika De Amerikaanse maatschappije doen het nog steeds met brede ruime en comfortabele wagens die aan alle luxueuze wensen van de bestuurder voldoen. Een wagen met radio, televisie en airconditioning is niets vreemds meer in Amerika.

De radio in de Amerikaanse wagen voor de middenklasse kan met de voet bediend worden, of kan als men uit piknikken gaat, even uit de auto gehaald worden en als een „portable" worden gebruikt. allemaal gemakken, die een ieder zich wenst. Door al deze gemakken gaat de prijs uiteraard omhoog en dan gebeurt het niet al te zelden, dat zij, die zich het niet kunnen permitteren, een kleine wagen aanschaffen.

Er is slechts een maatschappij die in Amerika momenteel kleine wagens produceert en dat is de maatschappij, die nog niet zo lang geleden op vallen stond, n.l. de Nash-Hudson fabrieken. Nu deze fabriek op een kleinere wagen is overgestapt floreert de zaak en de grote maatschappijen kijken hun ogen uit.

Deze „Rambler" wordt in Amerika veel gekocht als tweede wagen en wordt gebruikt voor de stadskommen. (Kleinere parkeerruimte en grotere bewegingsvrijheid).

De General Motors komen uit met een geheel nieuw model „Oldsmobile", „Buick", „Chrevolet" en de andere merken van deze maatschappij zullen eveneens geheel onherkenbaar zijn. De „Buick" introduceert drie nieuwe typen. terwijl de ‚Chevy' met een nieuw soort automatische versnelling komt.

De grote wagens zijn veel veiliger dan de kleine. Een aanrijding met een grote wagen is meestal niet zo fataal als met een kleinere wagen.

De Chrysler Corporation heeft als nieuwigheid, de „swivel-seats", terwijl evenals van de andere fabrieken ook hier alles „push-button" is.

De „Plymouth" geeft de indruk alsof alleen welgestelden zich de aanschaffingskosten kunnen veroorloven. De prijs valt evenwel erg mee.

Wat de Ford dit jaar biedt is alhier bekend, althans er is geen bericht uit de U.S. dat er al iets onderweg is. In elk geval zal ook deze wereldberoemde fabriek haar best doen om niet achter te blijven bij de anderen.



Op bovenstaande foto ziet men de voordelen van de „Swivel-seats" (de naar buiten uitdraaiende stoelen) die de Chysler Corporation in haar modellen van 1959 heeft gemonteerd. Makkelijk bij het uitstappen en meer ruimte tussen achter en voorbank.

De Dodge 1959

Draaibare voorstoelen en de Jet-Age „Styling" kenmerken de Dodge 1959.

De draaibare voorstoelen, het instrumentenbord, dat om het stuurwiel geconcentreerd is, en het ‚push-button' systeem, leiden de lijst van de nieuwigheden van de Dodge '59.

Een nieuwe stijl, zowel voor als achter, aan de zijkanten en het dak, brengt een nieuwe lijn in de modellen van de auto.

Twee koplampen, die als het ware worden ingesloten door een grote chroomrand, die loopt van de bumper tot het centrum van het front van de wagen.

De voorbumper loopt aan de uiteinden scherp omhoog toe; een groot verschil met de '58 wagens van de Chrysler Corporation.

De hele wagen wordt van binnen met „push-button" bediend, terwijl de snelheidsmeter, naar gelang de snelheid hoger komt te liggen van kleur verandert.

Eveneens een ander nieuwtje: de spiegels op de voorspatborden kunnen van binnenuit versteld worden, zodat de chauffeur geen blinde hoeken meer heeft bij 't waarnemen van het achter hem komend verkeer. Dit is speciaal bestemd voor het parkeren en achteruit rijden.

Ook het stuurwiel is veiliger gemaakt. Het is gedeeltelijk afgeplat, waardoor de bestuurder op de eerste plaats een ruimer uitzicht heeft, doch tegelijkertijd maakt het, het in en uitstappen, veel gemakkelijker. Natuurlijk is dit bij de tweedeurs modellen nog meer vergemakkelijkt. aangezien men ook de draaibare stoel krijgt, die nadat men op een knopje heeft gedrukt naar buiten toe draait.

De stoel heeft een draaiboog van 40° en keert automatisch terug in zijn oorspronkelijke stand.

De motor van de wagen is wederom sterker gemaakt, terwijl het benzine-verbruik door een vernuft systeem (waarvan we onze lezers de technische en moeilijke uitleg willen besparen) wordt verlaagd terwijl carburator en luchtfilter op speciale wijze zijn geconstrueerd.

Kleur en modellen

De Chrysler-Corporation heeft haar wagens voor 1959 voor zover mogelijk een lichte kleur gegeven, aangezien door proeven, genomen in Amerika en Europa, bewezen is dat lichtere kleuren bevorderlijker zijn voor de verkeersveiligheid dan de donkere, zoals zwart, donkerblauw en donker-groen. Ook zijn de wagens te verkrijgen in verschillende kleuren-combinaties.

De Dodge heeft vijf uitgangs-modellen, die elk met V-8 of een gewone zes cylinder motor te verkrijgen zijn, terwijl de Coronet V-8 ook met standaard versnelling kan worden geleverd. De andere V-8 modellen hebben allen automatische versnelling, Power-Flite en de Torque-Flite. Alle V-8 modellen hebben een Ram-Fire motor, terwijl de Coronet-6 een Getaway-engine heeft.

De Plymouth

Een geheel revolutionaire wagen is de nieuwe Plymouth '59. Op het eerste gezicht krijgt men de indruk met een Chrysler Imperial te maken te hebben. De reserve-wiel ziet op de zwaar naar beneden lopende achterbak, terwijl deze bak als het ware zit ingesloten tussen twee grote vleugels. Over de hele lengte van de wagen, van voren naar achteren toe loopt er een nikkelen lijn, die het uiterlijk zeer verfraait. Evenals de andere wagens van de Chrysler Corporation heeft de Plymouth ook „swivel-seats„ en een „rear view focal", om het parkeren te vereenvoudigen. De bumpers, zowel voor als achter, zitten diep in het spatbord, terwijl in de achterbumper de back-op lichten, diens bescherming genieten, daar zij daarin zijn aangebracht. De nieuwe Plymouth wordt a.s. maandag of dinsdag tentoongesteld in de showroom van Palais Royal aan de Grebbelinieweg

De Chevrolet

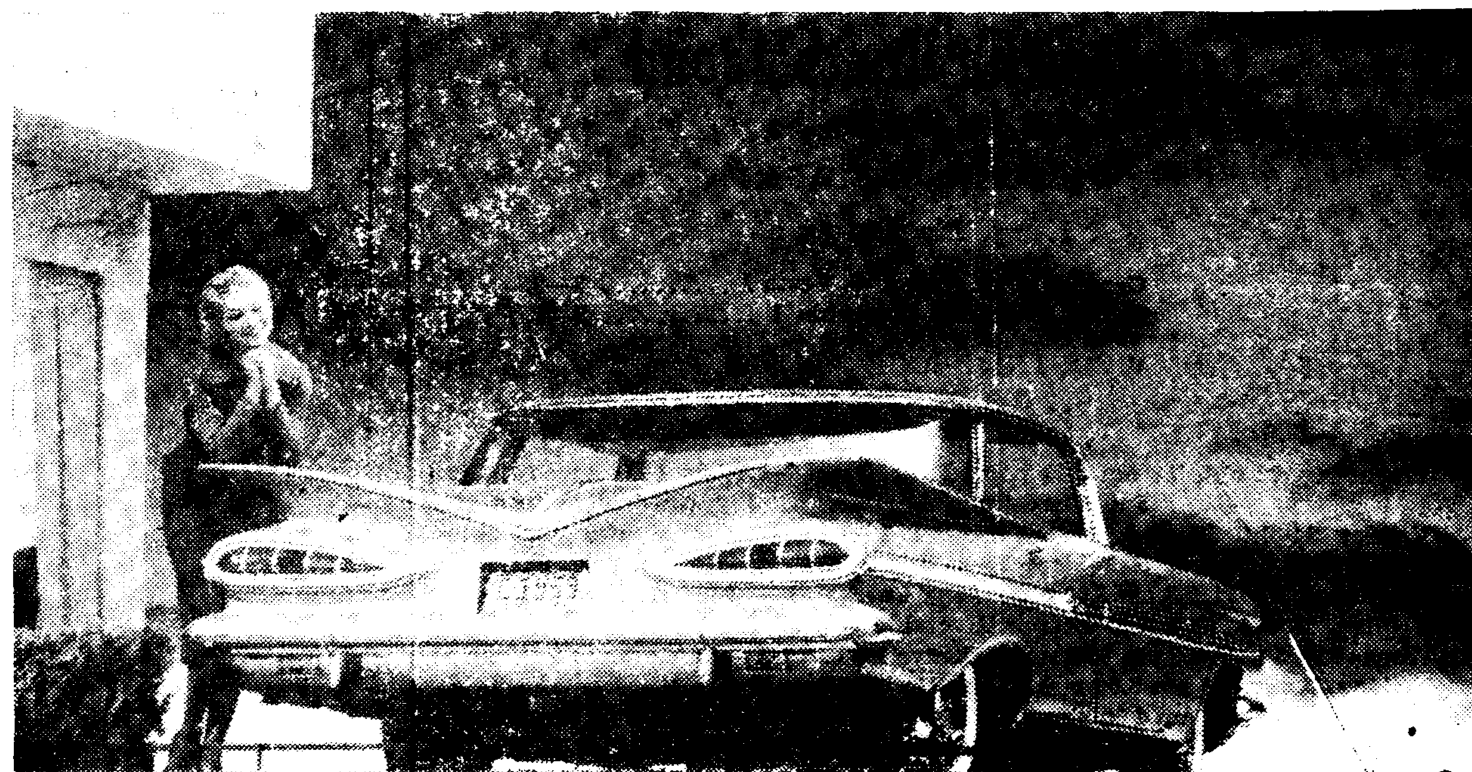
Een geheel andere stijl, waarbij de veiligheid het comfort, en de perfectie, scherp in het oog zijn gehouden, typeren de 1959 personenwagens van de Chevrolet.

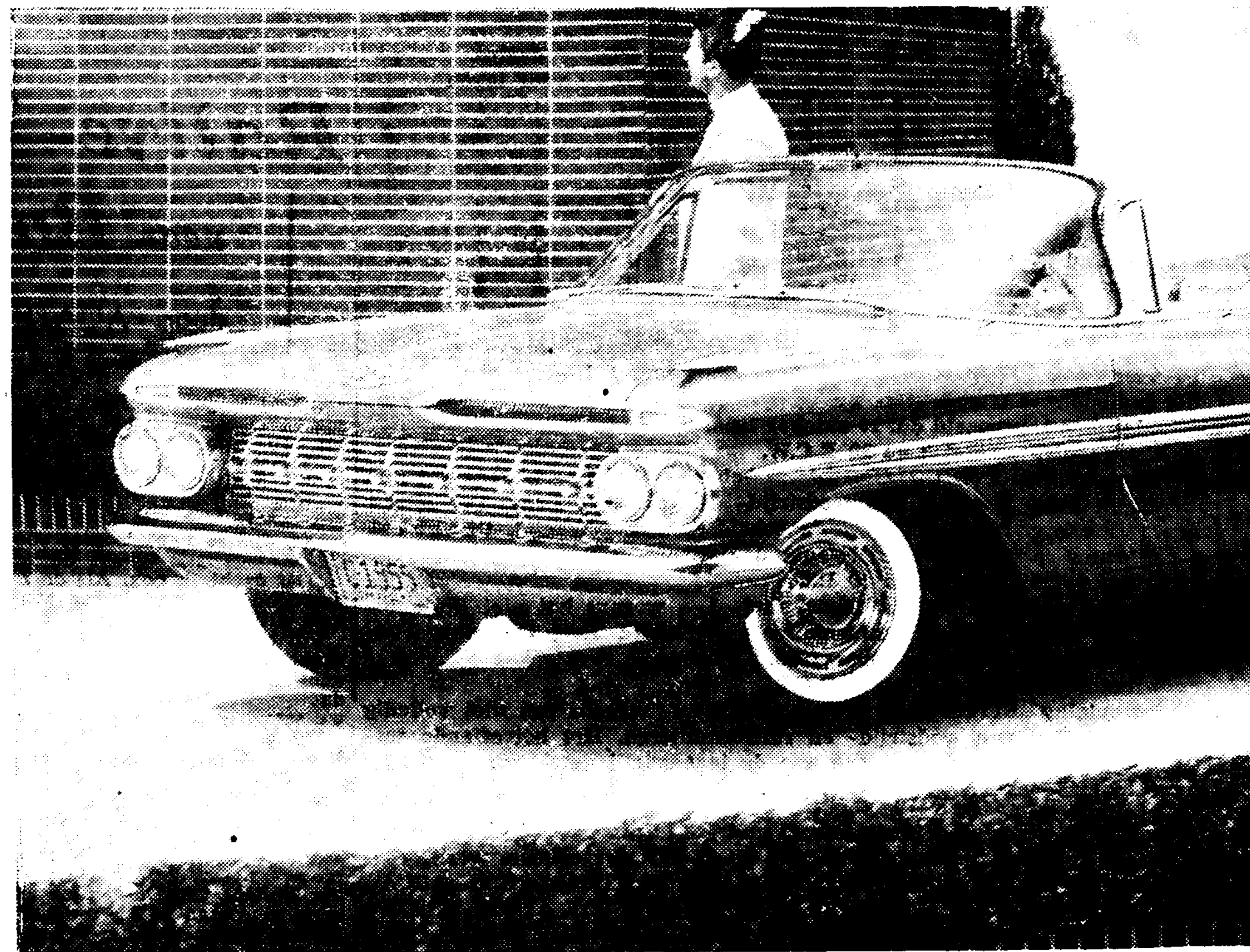
Over het algemeen en in details, reflecteert de nieuwe stijl van de „Chevy" de invloed van deze eeuw. Naar achteren aflopende lijnen, grote „wings" die diep in de carrosserie gaan, een gestroomlijnd dak, terwijl de motorkap lager is dan vorige jaren hetgeen de uitzicht van de bestuurder nog meer vergroot.

De nieuwe zes- cilinder motor „Hi-Thrift"

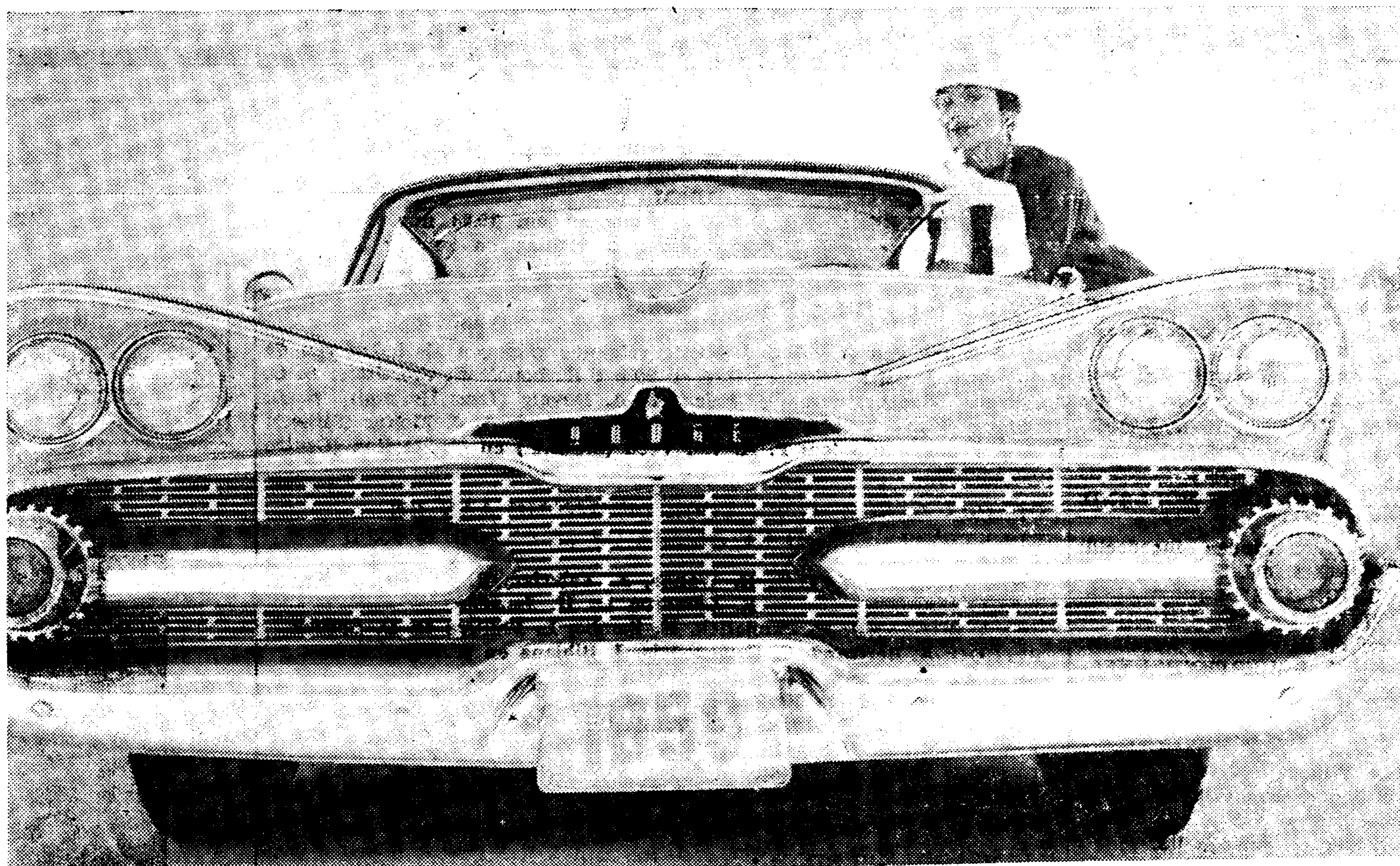
Deze motor is enorm zuinig en door een systeem voor de carburator en de ontsteking gebruikt het tien procent minder per mijl en geeft meer nuttige paardenkrachten bij normale snelheid.

Het rem-oppervlak is eveneens sterk vergroot. De oppervlakte van de remvelgen zijn 27% groter hetgeen het stoppen veel vlugger doet geschieden.





Op de foto hierboven een opname van de revolutionaire lijn die de „Chevy" 1959 typeert. De achterspatborden lopen ineen in een grote V-vorm.
De foto boven toont de Impala-Sport Sedan, terwijl de foto beneden de Impala Convertible uitbeeldt.



Het indrukwekkende front van de Dodge zoals deze binnenkort op Curaçao zal zijn te bewonderen.

Een Turboglide transmission

De „'59 Chevy" heeft dit jaar een nieuwe benaming voor haar „Hydraumatic" de „Turboglide Transmission". Naast dit sijsteem kan men natuurlijk ook nog de meer bekende en vertrouwde „Power Glide" krijgen.

Gemakkelijker sturen

Het stuur is dit jaar nog meer geperfectioneerd en een soort schokopvanger is erin aangebracht, zodat men niet gauw meer de macht over het stuur kan verliezen. Het electrische systeem is produktiever gemaakt, terwijl de koel-capaciteit van de radiator ook vergroot is.

In overeenstemming met het model, is de carosserie stevig en solide, een belangrijk onderwerp voor comfortabel rijden.

De bagage — ruimte is nog groter, en heeft thans een capaciteit van 32 kubieke voet. Dit is 8 voet groter dan die van de oude modellen.

De wagens zijn voorts een tot twee inches hoger.

Da station wagens zijn niet hoger dan de Sedans. Het front is anderhalf inch breder en de wielbasis is 119 inch.

Iets nieuws is een bewerking in het mentaal „acrylic lacquer", zodat de kleur nu meer diepte krijgt en de glans van de kleur er langer op blijft zitten. Het zware gepolish en geboen hoeft men nu niet zo vaak meer te doen.

De „Chevy" komt uit in vijf verschillende modellen n.l. „The Impala-line", die vorig jaar veel opgang heeft gemaakt. „The Bell Air" series, „The Biscayne" series, de „Station Wagen" series, en de twee passagiers „Corvette" sport-car.

Vermeld dient te worden dat de Chevy, evenals de Buick (beide General Motors produkten) een enorm hoeveelheid glas hebben verwerkt De „Chevy" heeft een oppervlak van 1189 square inches meer aan glas dan in de modellen van '58.

Een ander Super produkt van de Generaal Motors is de Oldsmobile, door de Amerikanen „Olds" genaamd. Deze wagen is reeds verkrijgbaar op Aruba terwijl het zeer binnenkort op Curaçao wordt verwacht. Dit merk komt uit in drie typen, de 88, de super 88 en de 98. De motoren zijn van het hoge druk type met een V-motor die een hoek maakt van 90°. De nodige luxe heeft natuurlijk in deze wagens niet ontbroken. een radio met voetbediening, power-steering, power-brakes, power-bediening voor ramen en deuren, en bovendien kan de radio uit de wagen gehaald worden en als portable worden gebruikt. De „Olds" onderscheidt zich wederom van de andere Amerikaanse wagens, door haar geheel andere model.

De Buick '59

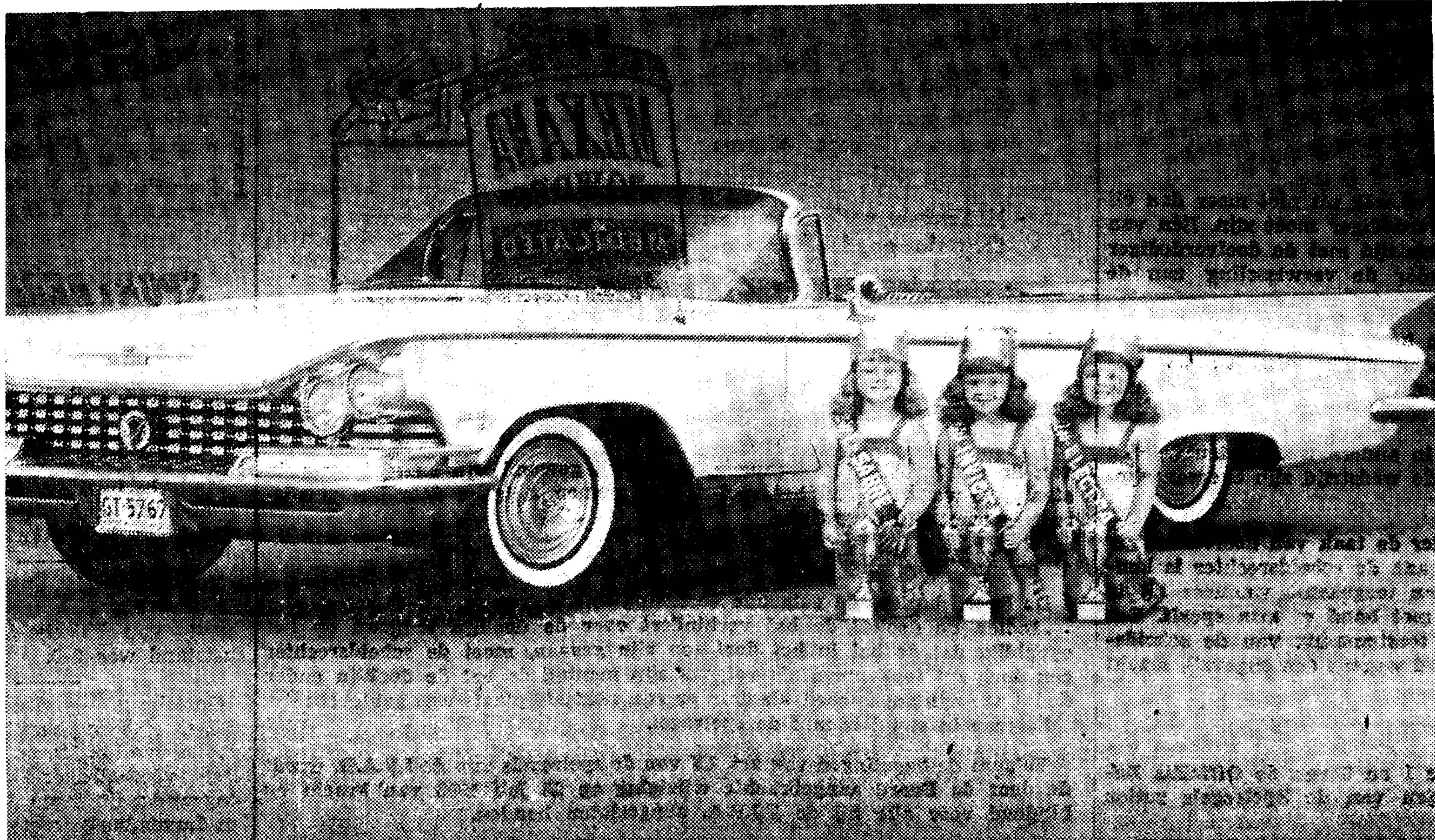
De Buick van het komende jaar is geheel revolutionair, men zou in het model nooit een Buick zien. Het is meestal zo, dat indien er iets aan een Amerikaanse auto veranderd wordt, men toch „iets eigens" van de wagen terugvindt.

De Buick is echter zodanig van model en stijl veranderd, dat men zijn ogen uitkijkt wanneer men de wagen ziet. Zowel de motorkap als de achterbak van de wagen lopen sterk naar beneden, terwijl aan de zijkanten de wagen een vin heeft lopen over de gehele lengte.

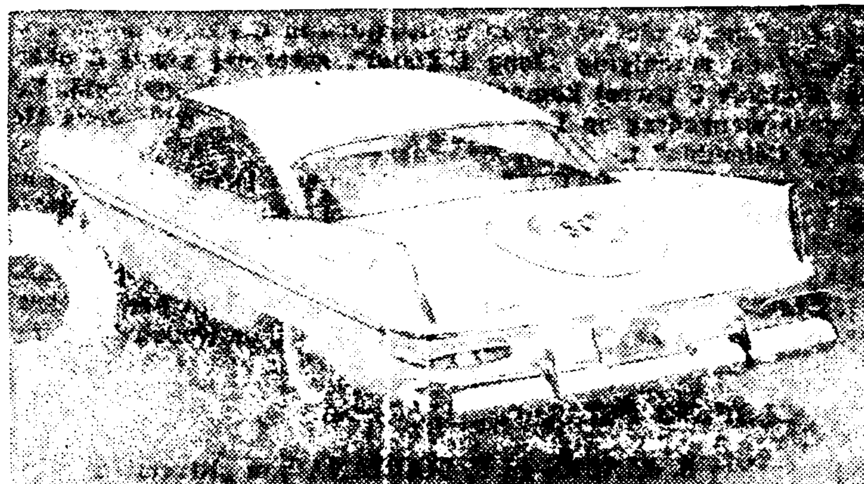
De grille is eenvoudig, doch juist daardoor indrukwekkend.

De hele wagen is omringd met glas, slechts zes balken, voor de deuren, zijn in het glaswerk aangebracht. En behalve dit alles heeft de maatschappij de Buick dit jaar gelanceerd met drie nieuwe serie-namen, de zes cylinder serie LeSabre, die ontzettend laag geprijsd is, de Invicta met vijf modellen, en de luxueuze Electra, die ligt in de klasse van de „fijne" wagen.

Dertien nieuwe kleuren combinaties verfraaien het uiterlijk van deze droomwagens.



De drie meisjes op de voorgrond, een vijfjarige drieling, zijn speciaal door de Buick uitgekozen.
Een der duurste modellen van de Buick 1959. Het nieuwe type van de Buick de „Electra" 225 met „Delta-wing".



Een opname van de Plymouth Fury 2-door hardtop. Een grote gelijkenis toont de wagen met de Imperial'58 en verschilt er desondanks erg van.

Officiele Mededelingen van de Curacaosche Voetbalbond

Nr 1958|16

WEDSTRIJD-UITSLAGEN

Kompetitie A-klasse:

Centro Dominguito 1 — Vesta 1 .... 3—2.
Sithoc 1 — Jong Colombia 1 .... 2—1.

WEDSTRIJD-PROGRAMMA

Kompetitie A-klasse:

Woensdag, 22 okt. '58 om 8.00 n.m.: Riverside 1 — Vesta 1 (Stadion)
Scheidsrechter: Adamus (Rosberg en Rosario)
Vrijdag, 24 okt. '58 om 8.00 n.m.: S.U.B.T. 1 — Centro Dominguito 1 (Stadion)
Scheidsrechter: Van Ham (De Vries en Doran)
Woensdag, 29 okt. '58 om 8.00 n.m.: Jóng Curaçao 1 — Jong Holland 1 (Stadion)
Vrijdag, 31 okt. '58 om 8.00 n.m.: Riverside 1 — Sithoc 1 (Stadion)
Woensdag, 5 nov. '58 om 8.00 n.m.: Centro Doming. 1 — J. Curaçao 1 (Stadion)
Vrijdag, 7 nov. '58 om 8.00 n.m.: Jong Holland 1 — Vesta 1 (Stadion)
Zondag, 9 nov. '58 om 4.00 n.m.: S.U.B.T. 1 — Jong Colombia 1 (Vredenberg)
Woensdag, 12 nov. '58 om 8.00 n.m.: Centro Dominguito 1 — Sithoc 1 (Stadion)
Vrijdag, 14 nov. '58 om 8.00 n.m.: Jong Holland 1 — Riverside 1 (Stadion)
Zondag, 16 nov. '58 om 4.00 n.m.: Jong Curaçao 1 — Jong Colombia 1 (Stadion)
Woensdag, 19 nov. '8 om 8.00 n.m.: Vesta 1 — S.U.B.T. 1 (Stadion)
Vrijdag, 21 nov. '58 om 8.00 n.m.: Sithoc 1 — Jong Holland 1 (Stadion)
Zondag, 23 nov. '58 om 4.00 n.m.: Centro Doming. 1 — J. Colombia 1 (Stadion)

STAND VAN DE KOMPETITIE per 15 oktober 1958

	gesp.	gew.	gel.	verl.	doelpt. voor	doelpt. tegen	pt
Sithoc	2	2	—	—	4	1	4
S.U.B.T.	1	1	—	—	5	2	2
Centro Dominguito	1	1	—	—	3	2	2
Jong Colombia	2	1	—	1	5	3	2
Vesta	1	—	—	1	2	3	—
Riverside	1	—	—	1	2	5	—
Jong Holland	1	—	—	1	1	4	—
Jong Curaçao	1	—	—	1	0	2	—

BOETES:

De vereniging „JONG COLOMBIA" is beboet met ƒ 1,— wegens het niet tijdig indienen van wedstrijd- en ruilformulieren wedstrijd Jong Colombia 1 — Sithoc 1, gespeeld dd. 10 oktober 1958.
e.e.a. ingevolge artikel 9 en 10 R.C.W.

De vereniging „JONG COLOMBIA" is beboet met ƒ 1,— wegens het niet volledig en juist invullen van wedstrijd- en ruilformulieren. De betreffende formulieren zijn niet door de scheidsrechter getekend, terwijl ook het ruilformulier niet getekend is door de aanvoerder der tegenpartij.
e.e.a. ingevolge artikel 9 en 10 R.C.W.

De vereniging „SITHOC" is beboet met 1,— wegens het niet tijdig indienen van wedstrijd- en ruilformulieren wedstrijd Jong Colombia 1 — Sithoc 1, gespeeld dd. 10 oktober 1958.
e.e.a. ingevolge artikel 9 en 10 R.C.W.

De vereniging „SITHOC" is beboet met ƒ 1,— wegens het niet volledig en juist invullen van wedstrijd- en ruilformulieren. Het betreffende formulier is niet door de aanvoerder van de tegenpartij getekend.
e.e.a. ingevolge artikel 9 en 10 R.C.W.

De volgende verenigingen zijn beboet met ƒ 2,50 wegens het niet indienen van jaarformulieren, ingevolge artikel 7 en 32 H.R. Deze boete wordt voor elke ingegane week verzuim herhaald, t.w. S.V. „ARSENAL, S.V. „ASCA", S.V. „ATOMIC", S.V. „ATLETICO LUIS BRION", S.V. „LUIS BRION", S.V. „BARBER COUNTRY CLUB", S.V. „CARIBBEAN BOYS", S.V. „CAS CORRAL", „CENTRO SOCIAL DEPORTIVO", S.V. „DEPORTIVO CURACAO", S.V. „ESTUDIANTES", „JONGENSSTAD BRAKKEPUT", S.V. „MADEIRENSE", S.V. „S. E. L. MADURO & SONS", „POLITIE SPORT VERENIGING", S.V. „SAO PAOLO", S.V. „SATURNUS", S.V. „S.I.T.O.", S.V. „UNIDOS", S.V. „UNION S.C.", S.V. „WILLEMSTAD", S.V. „VITESSE" en „MARINE SPORT VERENIGING".

DEZE VERENIGINGEN WORDEN ALSNOG VERZOCHT DE GEVRAAGDE FORMULIEREN IN TE DIENEN.

KOMPETITIES RESERVE A-KLASSE, B-KLASSE, C-KLASSE EN JUNIOREN:

In begin november 1958 zal een aanvang worden gemaakt met de kompetities Reserve A-klasse, B-klasse, C-klasse en Junioren.

In de B-klasse zijn de volgende verenigingen ingedeeld: SCHERPENHEUVEL, ATHENE, VICTORY BOYS, VEENDAM, SATURNUS, CARIBBEAN BOYS, S.V. SINT JORIS en ESTUDIANTES.

In de C-klasse zijn de volgende verenigingen ingedeeld: DEPORTIVO SANTA ROSA, SAN LORENZO, SAO PAOLO, ELEVEN BROTHERS, UNION FLEUR DE MARIE, S.V. CAS CORRAL, S.O.A. en UNIAO PORTUGES.

In de Reserve A-klasse zijn de volgende verenigingen ingedeeld: CENTRO DOMINGUITO, JONG COLOMBIA, JONG CURACAO, JONG HOLLAND, RIVERSIDE, SITHOC, S.U.B.T. en VESTA.

In de Junioren-afdeling A zijn de volgende verenigingen ingedeeld: CENTRO DOMINGUITO, S.U.B.T., SITHOC, JONG HOLLAND, SCHERPENHEUVEL, VESTA, JONG CURACAO, UNION FLEUR DE MARIE, DEPORTIVO SANTA ROSA, VEENDAM en VITESSE.

De bovenvermelde kompetities worden gespeeld op de volgende terreinen: STADION, SITHOC-TERREIN, S.U.B.T.-TERREIN, SCHERPENHEUVEL-TERREIN, JONG HOLLAND-TERREIN en VESTA-TERREIN.

IN-, OVER- EN AFSCHRIJVINGEN:

S.V. „UNION FLEUR DE MARIE": S. Ruben Winedt.
R.K.S.V. „JONG CURACAO": E. Rooj (ex-lid Scherpenheuvel).
VEENDAM: H. Fleming (ex-lid Riverside) als gewoon lid/
C. E. Martina (ex-lid Jong Curaçao) als gewoon lid.

MEDEDELINGEN:

HET BONDSBESTUUR BRENGT HIERBIJ TER KENNIS VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN IN HET BIJZONDER TER KENNIS VAN DE VERENIGINGEN, DIE AAN DE KOMPETITIE DEELNEMEN, DAT INGEVOLGE HET BESLUIT VAN DE VERGADERING VAN 9 OKTOBER 1958 HET IN HET VERVOLG NIET MEER ZAL ZIJN TOEGESTAAN, DAT NIET-SPELERS ZICH TIJDENS DE WEDSTRIJDEN BEVINDEN BINNEN DE OMHEINING VAN HET SPEELVELD VAN HET STADION. UITZONDERING WORDT SLECHTS GEMAAKT VOOR DE RESERVE DOELVERDEDIGER en 1 (EEN) OFFICIAL. DEZE LAATSTEN MOETEN IN DE ONMIDDELLIJKE NABIJHEID VAN DE KLEEDKAMERS BLIJVEN. INDIEN MEN ECHTER OP HINDERLIJKE WIJZE AANWIJZINGEN GEEFT AAN DE SPELERS, WORDT MEN OOK DAAR VANDAAN VERWIJDERD.

EENIEDER WORDT BELEEFD, DOCH DRINGEND VERZOCHT AAN DEZE BEPALING STIPT DE HAND TE WILLEN HOUDEN.

STRAFFEN:

De speler E. BERNADINA (Jong Holland) is met ingang van 2 oktober 1958 geschorst voor 2 (twee) kompetitie-wedstrijden, met dien verstande, dat deze speler niet eerder in wedstrijden in C.V.B.-verband mag uitkomen, voordat de vereniging „Jong Holland", gerekend vanaf 2 oktober 1958 in de A-klasse 2 (twee) kompetitie-wedstrijden heeft gespeeld. Een en ander wegens wangedrag op 1 oktober 1958 bij de wedstrijd „Jong Holland" 1 — „Jong Colombia" 1.

De speler M. MARTINEZ (Jong Colombia) is met ingang van 2 oktober 1958 geschorst voor de duur van 3 (drie) kompetitie-wedstrijden, met dien verstande, dat de speler niet eerder in wedstrijden in C.V.B.-verband mag uitkomen, voordat de vereniging „Jong Colombia", gerekend vanaf 2 oktober 1958 in de A-klasse 3 (drie) kompetitie-wedstrijden heeft gespeeld. Een en ander wegens wangedrag op 1 oktober 1958 bij de wedstrijd „Jong Holland" 1 — „Jong Colombia" 1.

VOORLOPIGE SCHORSING:

De spelers S. JANSEN en F. MARIANA van „Riverside" zijn met ingang van 5 oktober 1958 voorlopig geschorst wegens wangedrag tijdens de wedstrijd Riverside — S.U.B.T. dd. 5 oktober 1958.

SPEELDAGEN:

RESERVE A-KLASSE: Woensdag en vrijdag als voorwedstrijden zaterdag middag.
B-KLASSE: Woensdag en vrijdag en zondag als voorwedstrijden.
Zondagmiddag.
C-KLASSE: IDEM
JUNIOREN: Zondagmorgen om 10.00 uur.
Woensdag, vrijdag en zondag als voorwedstrijden.

JUNIOREN-COMMISSIE:

Het bestuur van de C.V.B. heeft de volgende personen als leden van de Juniorencommissie, artikel 26 H.R. en 28 e H.R., benoemd: voorzitter: A. O. Raphaela (bondsbestuurslid); leden: E. A. Dovale (Jong Holland), S. A. Bomberg (Vitesse), G. J. Haseth (Cas Corral) en J. A. J. Melfor (Sithoc); plaatsvervangende leden: P. A. v.d. Veen (S.U.B.T.) en O. Martina (Centro Dominguito).

SPELERS AANGEWEZEN VOOR DEELNAME AAN DE SELEKTIEWEDSTRIJD OP ARUBA OP 18 OKTOBER 1958:

CENTRO DOMINGUITO: H. Wanga, R. Valerian, R. Pinedo, O. Royer, R. Cameron en H. Jansen.
JONG HOLLAND: C. Panneflek, H. Sambo, L. Phillips en D. Sprock.
SITHOC: A. Bertrand, C. Comenencia, J. Bibiana en W. Vijzelman.
S.U.B.T.: W. Canword, R. H. Stomp en J. A. Gumbs.
VEENDAM: O. de la Merced en R. de Lanoy.
SINT JORIS: C. R. Augusta en V. Martina.
RIVERSIDE: A. Betrian.
LEIDER: A. H. de Windt.
TRAINER: E. E. Confesor.
MASSEUR: E. P. Coffi.

NAAMSVERANDERING:

Van de vereniging „Athene" is bericht ontvangen, dat haar naam thans gewijzigd is in „S.V. MILLIONARIOS". De verenigingsvlag zal zijn: blauw, met in het midden een witte vierkant.

Uniform: trui (hemd) blauw met wit horizontaal in het midden, witte broek en blauw-witte kousen.

WIJZIGING SPELREGELS:

1) Regel 3 a) Nieuwe tekst voor Regel 3

1. Het spel wordt gespeeld door twee ploegen, elk uit niet meer dan elf spelers bestaande, van wie één de doelverdediger moet zijn. Eén van de andere spelers mag gedurende de wedstrijd met de doelverdediger van taak verwisselen, mits daarvan vóór de verwisseling aan de scheidsrechter is kennis gegeven.
2. Invallers voor spelers, die tijdens een in kompetitieverband gespeelde wedstrijd verwondingen hebben opgelopen, zullen alleen worden toegestaan, indien van de betrokken nationale bond of internationale bonden toestemming is verkregen.
3. Invallers voor gewonde spelers kunnen in andere wedstrijden worden toegestaan, mits beide partijen dit vóór de wedstrijd zijn overeengekomen.

STRAF: Indien tijdens het spel een speler de taak van doelverdediger heeft overgenomen, zonder dat daarvan aan de scheidsrechter is kennis gegeven, moet een strafschop worden toegekend, wanneer hij in het strafschopgebied de bal opzettelijk met hand of arm speelt. Een speler, die tijdens de wedstrijd zonder toestemming van de scheidsrechter het speelveld verlaat (uitgezonderd wegens een ongeval), maakt zich schuldig aan onbehoorlijk gedrag.

b) Officiële Beslissingen

Er werd overeengekomen, dat de klausules 1 en 6 van de Officiële Beslissingen uit de kolom Officiële Beslissingen van de Spelregels zullen worden geschrapt.

Klausule 7 (nieuwe klausule 5) zal als volgt luiden:

„Indien de nationale bonden besluiten invallers toe te staan overeenkomstig klausules 2 en 3 van Regel 3, dan adviseert de Board de doelverdediger gedurende de gehele wedstrijd en ieder andere speler vóór het einde van de eerste helft te vervangen, indien zij gewond zijn en niet meer in staat zijn wederom aan het spel deel te nemen, hetgeen door de scheidsrechter moet zijn bevestigd.

Regel X — Beslissing nr 3

De Board besloot de volgende beslissing te schrappen:

„Indien de doellat de bal verhindert over de doellijn te gaan op het ogenblik, dat de bal in het doel zou zijn gegaan, moet de scheidsrechter een doelpunt toekennen, als volgens zijn mening de bal de doellijn onder de lat zou zijn gepasseerd, als deze op zijn normale plaats was gebleven;
hetgeen in strijd is met de spelregel.

Volgens de bepalingen van art. IX van de spelregels van de I.F.A.B. wordt de door de Board aangebrachte wijziging op 25 juli 1958 van kracht en bindend voor alle bij de F.I.F.A. aangesloten bonden.

HET BESLUIT VAN DE C.V.B., DAT SLECHTS DE DOELVERDEDIGER MAG WORDEN VERVANGEN, BLIJFT ONVERMINDERD VAN KRACHT!

HET BESTUUR

ERIC DE NOORMAN — De banneling van IJsland







19—41 Voor Eric er Svein op attent kan maken, is de gedaante verwenen, maar Olafs houding verraadt, dat deze de verschijning gezien moet hebben. Erie treedt op de man toe. „En nu geen smoesjes meer", snauwt hij. „Waarom beweerde jij hier alleen te zijn, terwijl dat niet waar is. Wie is de man, die ons van de rotsen stond na te kijken?"

Olaf likt zijn droge lippen en loert schichtig naar de reusachtige Svein, die dreigend achter Eric opdoemt. „We zullen er wel achter komen", zegt Eric grimmig als de man blijft zwijgen. „Omgooien het roer, Svein, we gaan weer landen." „Nee, nee doe dat niet, hij is gevaarlijk ik heb een jaar lang in doodsangst geleefd voor die kerel, hij is oersterk en hij wilde mij vermoorden. En...... ik vluchtt en hij is bovendien krankzinnig ook". „Toe maar", onderbreekt Eric de woordenstroom, „wat je me nu vertelt is zo interessant, dat ik deze oeros wel eens een keertje zelf wil zien. Wie is het?"

„Een krijger van Ragnars schip", gromt Olaf. „Als hij de kans krijgt, vermoordt hij mij en jullie er bij. Hij deinst voor niks terug. Hij zal...... „Maar kort onderbreekt Eric de man en zoekt een paar krijgers uit. Als Olaf ziet, dat het troepje van plan is met de roeiboot aan land te gaan, komt hij haastig naderbij. „Jullie hebben mijn leven gered", zegt hij onderdanig, „en daar ben ik drommels dankbaar voor; dat zal ik bewijzen ook. Ik ga met jullie mee, want iemand, die het terrein en de weg niet kent, is verloren in dit vervloekte land". Na een korte aarzeling stemt Eric toe en bedenkelijk nagestaard door Svein glijdt de roeiboot even later weer kustwaarts.

Rallye naar Bagdad

door AGATHA CHRISTIE

33

„O, dat lijkt me heel onwaarschijnlijk. Ik geloof, als zo'n man eenmaal aan het graven is, dan weet hij van geen ophouden."

„Precies een foxterrier. Daar heb je gelijk aan. Maar heeft hij wel een nichtje, lieve kind?"

„Hoe kan ik dat weten?" vroeg zij kinderlijk onschuldig.

„O, dus je hebt je niet voor een bepaald nichtje uitgegeven? Dat maakt de zaak veel eenvoudiger."

„Dat dacht ik ook. Als de man geen volle nichten heeft, ben ik doodgewoon een verre achternicht, die hem altijd oompje noemt."

Vol bewondering keek Edward haar aan. „Allemaal heel knap bedacht. Je bent werkelijk reusachtig, Vic. Ik heb nog nooit zo iemand gezien. Ik dacht heus dat we elkaar kwijt waren, maar nu zijn we samen in Basra!"

De blik waarmee Edward haar aankeek, schonk Vic de allergrootste voldoening. Was ze een poes geweest, dan zou ze nu zijn gaan spinnen.

„Maar je zult wel een baantje moeten zoeken, hé? Je hebt onder de hand toch geen erfenis gekregen?"

„Stel je voor! Ja...." hernam Vic langzaam, „ik moet een baantje zien te vinden. Ik ben eerst naar het kantoor van De Olijftak gegaan en heb dr. Rathbone gevraagd of hij me gebruiken kon...... maar hij bood geen salaris. Ik mocht wel voor niets komen werken!"

„Die ouwe bedelaar zit boven op z'n geld", antwoordde Edward. „Hij spant iedereen kosteloos voor zijn karretje......"

„Denk je dat hij ze achter de mouw heeft, Edward?"

„Ja, wat zal ik je zeggen... ik weet eigenlijk niet wat ik van hem denken moet. Hij verdient niets met al zijn idealisme...... daarom moet ik wel aannemen, dat hij uit louter menslievendheid handelt. Maar toch is de man geen dwaze idealist."

„Laten we nu naar binnen gaan", stelde Vic voor. „We kunnen later nog wel verder praten".

„Ik wist helemaal niet, dat Edward en u elkander kenden!" riep mevrouw Clayton verbaasd.

„O al zo lang!" lachte Vic. „Maar het is een feit, we hadden elkaar uit het oog verloren en ik had geen idee dat ik hem in Basra tegen het lijf zou lopen."

De heer Clayton, de bedachtzame, bedaarde man, die Vic de trap op had zien komen, vroeg: „Ben je vanochtend iets opgeschoten, Edward?"

„Nog altijd tegenwind, meneer Clayton. De kisten en de boeken zijn er, maar de inklaringsformaliteiten vormen het struikelblok."

Clayton glimlachte. „Je weet nog niet wat het Oosten voor verrassingen brengt."

„De ambtenaar, die ik nodig had, is juist een paar dagen weg," klaagde Edward. „Ieder zou je dolgraag van dienst zijn.... maar geen mens doet wat."

Men lachte en mevrouw Clayton zei tot troost: „Eind goed al goed. Het is in elk geval heel verstandig van dr. Rathbone, dat hij je er op af heeft gestuurd. Anders gebeurde er de eerste maanden helemaal niets!"

„Sedert de troebelen in Palestina zijn ze trouwens doodsbenauwd voor oorlogsmaterieel. En voor opruiende lectuur. Zij zijn verbazend achterdochtig".

„Ik hoop niet, dat dr. Rathbone bommen in boekenkisten maar hier verscheept," zei mevrouw Clayton lachend.

Vic meende een flikkering in Edwards ogen te bespeuren, net of de opmerking van mevrouw Clayton hem op een idee had gebracht.

De heer Clayton merkte een tikje afkeurend op: „Maar lieve, dr. Rathbone is een geleerde van uitstekende reputatie, lid van wetenschappelijke genootschappen en hij staat prima aangeschreven."

„Des te makkelijker voor hem, als hij bommen zou willen binnensmokkelen", ging mevrouw Clayton met onverstoorbare opgewektheid voort.

Maar Vic merkte wel, dat Gerald Clayton zoveel luchthartigheid niet apprecieerde. Hij keek zijn vrouw eens fronsend aan.

Daar er 's middags geen zaken konden worden gedaan, gingen Vic en Edward na de lunch de bezienswaardigheden van Basra bekijken. Vic was verrukt van de rivier, de Shat el Arab, met haar met palmen beplante oevers en Arabische vaartuigen met hoog oplopende boeg die overal in de stad aan het kanaal gemeerd lagen. Daarna slenterden zij door de soukh en bekeken de kunstig met koperwerk beslagen huwelijkskisten uit Koeweit en andere Oosterse koopwaar.

Toen ze naar het consulaat terugwandelden en Edward aanstalten maakte het douane-kantoor weer op te zoeken, vroeg Vic plotseling: „Edward hoe heet je eigenlijk?"

Edward keek haar met grote ogen aan. „Hoe bedoel je, Vic?"

„Je achternaam! Weet je, dat je me die nog nooit verteld hebt?"

„Werkelijk? Da's waar ook. Ik heet Goring."

„Edward Goring. Jongen, je weet niet half hoe onnozel ik me voelde, toen ik op het kantoor van De Olijftak alleen maar kon vragen naar Edward."

„Had je daar dat donkere meisje? Met vrij lang haar?"

„Ja".

„O, dat is Catherine. Zij is erg aardig. Ze zal dadelijk hebben geweten, wie je bedoelde."

„Dat is ook zo", gaf Vic koeltjes te kennen.

„Ja, ze is heus heel aardig. Vond je ook niet?"

„O, zeker......"

„Ik bedoel niet aardig om te zien...... want dat is ze zeker niet, maar wel bijzonder hartelijk."

„Meen je dat?" Vics stem was nu bepaald ijzig geworden, maar het leek of Edward er niets van merkte.

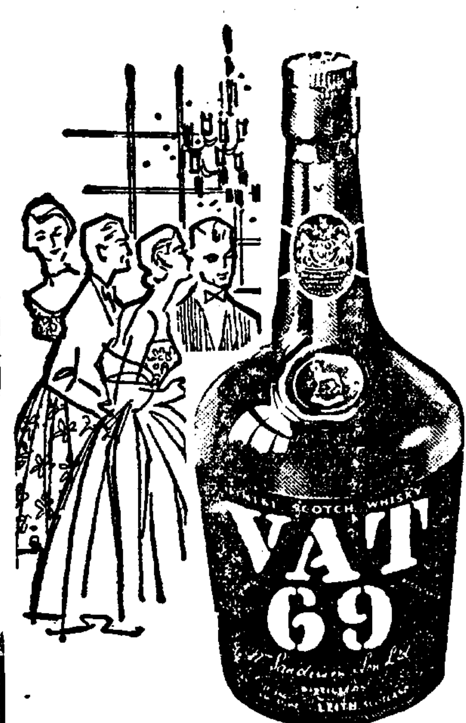
„Ja, ik weet niet, wat ik zonder haar zou zijn begonnen. Ze heeft me dadelijk op streek geholpen en me al vele blunders bespaard. Jullie zult het wel goed met elkander kunnen vinden."

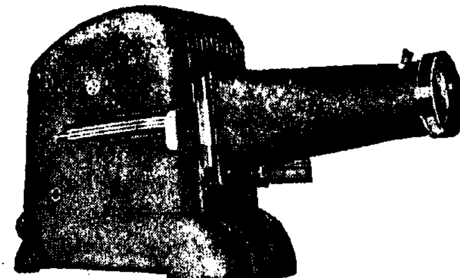
„Ik denk niet, dat daarvoor veel gelegenheid zal bestaan."

„O, stellig. Ik zal je wel een baantje bij ons bezorgen."

(Wordt vervolgd).









SPORTBERICHTEN

Naltchik. — In Naltchik heeft de Rus Vladimir Kouznetsov de speer 84,90 meter ver geworpen, een cm onder het wereld- en Europees record van de Noor Egil Danielsen.

Madrid. — Het Spaanse voetbalelftal heeft te Madrid een 6-2 zege behaald op Noord-Ierland. Rust 2-0.

Norwich. — Het Engelse jeugdteam won te Norwich met 3-0 van de jeugd van Tsjecho-Slowakije. De ruststand was 2-0.

Goeteborg. — De Zweedse club IFK Goeteborg bereikte de achtste finales van het toernooi om de Europese voetbalbeker door de beslissingswedstrijd tegen Jeunesse d'Esch uit Luxemburg met 5-1 te winnen. De ruststand was 1-1. IFK Goeteborg komt in de achtste finales uit tegen de Oostduitse kampioen S. C. Wismut.

Jubilerende RADIO DIENST verleende ruim 47 jaar SERVICE aan ARUBA

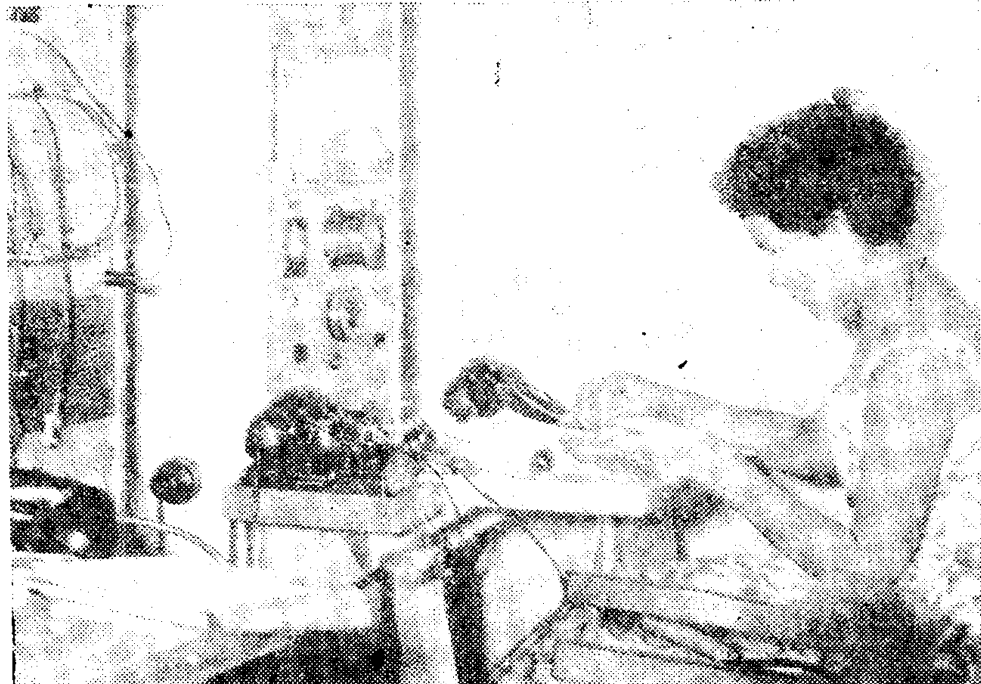
HULPVAARDIGHEID van personeel maakte de dienst tot vriend van iedereen

Oranjestad: — De modernste apparatuur kan op zichzelf van een aan het publiek diensten verlende instelling als de landsradiodienst nog geen sukses maken. De algemene waardering voor de dienst, welke dezer dagen zo overduidelijk tot uiting komt, is voornamelijk te danken aan de byzondere geest die het personeel van de LRD gedurende een halve eeuw bezielde.

Een geest van ware hulpvaardigheid, waarbij geen moeite te veel was en is om de cliënt zo goed mogelijk te bedienen. De radiodienst is een vriend bij blijde en treurige gebeurtenissen. Altijd weer als er haast is en opwinding wordt de hulp van de dienst ingeroepen en juist op die momenten wordt ware vriendschap het meest gewaardeerd. Zonder dit als kritiek op de andere overheidsdiensten te bedoelen, menen wij dat zonder overdrijving mag worden gezegd, dat de radiodienst altijd een bijzondere plaats heeft ingenomen en het allerbest zijn dienende taak heeft weten te verstaan.



Administrateur I. Labega houdt de brandkast in de gaten......

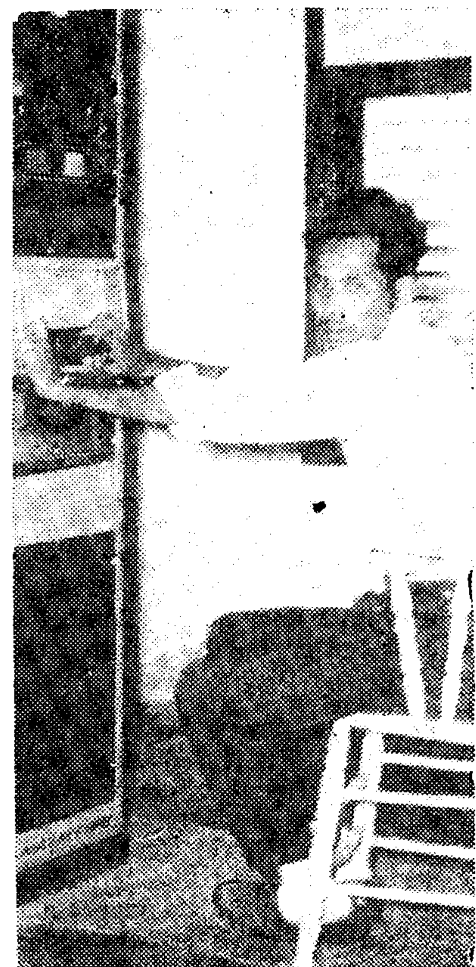


In het verkeer met het buitenland hoort men de stem van mej. S. Kock.

Zeven en veertig jaar geleden werd Aruba uit zijn isolement verlost. De apparatuur was nog zeer simpel, met batterijen die door de wind moesten worden opgeladen, dat dan „even" op blokken moest worden gezet om de wielen vrij te kunnen laten draaien. Het kwik van de zender moest herhaaldelijk worden gewassen, het trechterje dat de kwik deed opspuiten raakte herhaaldelijk verstopt. Als het er echter op aan kwam, dan was de verbinding er en toonde de telegrafist zich een goochelaar, die dank zij zijn handigheid de noodzakelijke boodschappen wist over te brengen.

Het is nu heel anders. Airconditioned vertrekken.... de meest moderne apparatuur een taak die ver is uitgegroeid boven het overzenden van enkele telegrammen.. maar de geest bleef in die 47 jaar altijd hetzelfde.

Wanneer dezer dagen de dienst wordt gehuldigd in verband met het vijftig jarig bestaan, dan is het zaak allereerst het personeel te huldigen en te bedanken voor zijn vlekkeloze staat van dienst en de manier waarop het het publiek tegemoet treedt en helpt.



H. Tiel, afstemmer bij het zenderpark te Barcadera.

De eerste telegrafisten waren sinds de oprichting de heren Twaai Beaujon, Carlos Juliao en P. J. Frigerio. In die dagen kon het nog gebeuren dat het station veertien dagen lang uit de lucht bleef, doordat de heer Juliao ziek werd. Nu is het anders. Het grote verkeer wordt op vakkundige wijze door een staf van competent personeel verwerkt. Onder Chef van dienst Contran R. Arends werken thans.

Op de administratie de heren Labega, Vlaun, Frigerio, Flanegin, mevrouw Capriles en mej. Diaz. Als teletypist en telegrafisten de heren Walace, Kooiker, Ferrier, Tjong-A Yong, R. L. Tromp, A. E. Croes, F. J. Tromp, A. Toppenberg, N. de Kort, N. Booi. As radio-telefonisten B. Kelly. Harms, E. J. Croes, L. Jardine-da Silva.

Onder de heer J. van Eyck werken op de technische afdeling de monteurs A. W. Guicherit, en H. Dudart. De telegrambestellers, die ook een zeer belangrijke en verantwoordelijke taak hebben zijn M. P. Kelly, M. Kock, S. R. Dake, I. J Croes, H. D. Lacle, A. J. Alders, J. Maduro, Fr. Vrolijk.

Incasseerders zijn de heren K Paesch en M. Steenen. Lijnwerker de heer Westerburger. Schoonmaaksters de dames J. Scheurhart en C. Leest. Op Barcadera vindt men de heer H. Thiel als afstemmer.

Op Sint Nicolaas, het bijkantoor dat elke dag van zeven uur des morgens tot acht uur des avonds geopend is, vindt men de heer Rosindo Tromp als chef de bureau met zijn assistenten de dames Lilia Jardine da Silva, Lucrecia Wallace, en de bestellers Joseph Maduro, Francisco Vrolijk en Armando Alders.

De radiodienst maakte het eerste commerciële radiostation op Aruba mogelijk. PJA 5. Radio Kelkboom door een 1 kw. zender ter beschikking te stellen. De oudste Arubaanse zender hoopt, evenals de Curom op Curaçao, hoe vele jaren op even prettige wijze te blijven samenwerken en te blijven genieten van de hartelijke dienstverlening van de radiodienst. Verder heeft men hier de radio- en telexverbindingen in beheer en natuurlijk blijft een zeer voornaam deel van het werk, het ontvangen en verzenden van telegrammen. **Vorig jaar werden door Aruba 33970 telegrammen verzonden met 625.709 woorden en 29.262 telegrammen ontvangen met tezamen 483.518 woorden.**

Ondanks het feit dat het bedrijf een monopolie heeft voor het verkeer tussen de eilanden van onze Antillen heeft men hiervan in de vorm van dienstverlening nimmer iets bemerkt, terwijl het in het verkeer met het buitenland, waar wel concurrentie is van partikuliere maatschappijen de toets der vergelijking glansrijk kan doorstaan.

De Antillen in het algemeen en Aruba in het byzonder kunnen trots zijn op dit radiobedrijf, dat aan vele, zeer vele andere landen ten voorbeeld kan worden gesteld.

De Landsradiodienst heeft een zeer belangrijk aandeel gehad in de snelle groei en bloei van Aruba. Moge het nog vele tientallen jaren zo blijven.



F. Tromp, een der oude getrouwen onder de teletypisten van Oranjestad.



Sinds zeer vele jaren is de heer Contran Arends leider van het geweldige communicatie-bedrijf op Aruba. Hij drukte een stempel op dit bedrijf, dat thans de algemene achting heeft weten te verwerven.

SCHOUWBURG op 15 november open

Oranjestad. — Naar wij vernemen ligt het in de bedoeling van de stichting Schouwburg Aruba — om de schouwburg in ieder geval op 15 november a.s. te openen, ook al zou dan nog niet alles geheel en al klaar zijn. Vermoedelijk wordt de officiële opening, door het openschuiven van het grote gordijn door Z. E. de Gouverneur verricht. Verder zullen onder anderen spreken de heer J. H. Beaujon en Th. Hese, voorzitters van de twee verenigingen die de bouw van dit gebouw mogelijk maakten, het C.C.A. en Algemeen Nederland Verbond.

Door allerlei omstandigheden zal het programma van de feestweek wat moeten worden ingekrompen. In ieder geval zal het oratoriumkoor met orkestbegeleiding onder leiding van de heer Rien Hasselaar optreden. De toneelvoorstelling zal echter vermoedelijk pas in januari door de toneelgroep van het CCA worden gebracht.

Het exterieur van de schouwburg wordt, nu men de frisse kleuren er op zet byzonder fraai.

Londen. — In Londen is Miss Zuid-Afrika tot Miss wereld gekozen, voor ‚Miss Frankrijk', ‚Miss Denemarken', ‚Miss Zweden' en ‚Miss Holland'. (Lucienne Struve).

DON BOSCO „goodwill-tournooi" werd groot sportief sukses

C.P.N. winnaar na 3 - 0 zege op WILLEMSTAD

Willemstad — Asiento werd niet zo'n spannende strijd als verwacht was. Asiento stelde teleur, evenals Don Bosco 1 de vorige dag, terwijl Willemstad zich rustig de finale in trapte. Resultaat: een verdiende 4—0 overwinning voor Willemstad.

Iets over vijf begon de finale tussen **C.P.N. 1 en Willemstad 1.**

Ofschoon C.P.N. de beste kaarten had, waren er velen, die voorspelden, dat Willemstad er met de beker van door zou gaan.

Maar voor Johnnie de Bruyn en zijn teamgenoten was het een ware marathon. Vrouwe Fortuna was Willemstad in dit toernooi niet erg gunstig gezind: eerst tegen de marinierskampioenspioeg, daarna tegen de gevreesde roodhemden van Asiento, en tenslotte — maar met een paar minuten pauze — alweer het veld in voor de eindsprint. Toch was het moraal van deze ploeg, ondanks de zware opdracht, prima te noemen. „Eventjes bij-tanken", riep een voorhoede-speler van Willemstad, terwijl hij gauw een slokje Heinekens nam. Dat „tanken" scheen prima geholpen te hebben, want tot de rust had C.P.N. handen vol werk en hadden ze de leiding met het minimum verschil van 1 doelpunt.

Na de „thee" wisten de C.P.N.-ers zich veilig te stellen door een tweede treffer van Erkelens. Een luid hoera steeg op uit de kelen van de talrijke C.P.N.-supporters.

Willemstad geraakte nu zichtbaar vermoeid, op enkele spelers na, die blijkbaar flink wat brandstof ingenomen hadden. Tegen het einde verhoogde C.P.N. nog de voorsprong.

Toen het fluitje van de scheidsrechter een einde maakte aan het toernooi, was C.P.N. met een verdiende 3—0 zege op Willemstad kampioen van het Don Bosco „goodwill"-toernooi.

De spelers stelden zich op rondom de bar, waar de voorzitter van Don Bosco, de heer Hulsmans, met welgekozen woorden allen bedankte, die er aan medegewerkt hadden om dit eerste Don Bosco-toernooi te doen slagen. De Kruisvaarders van St Jan, de uitgenodigde verenigingen, de scheidsrechters, de sportieve toeschouwers en last but not least de voetbalafdeling, die het toernooi georganiseerd had. Met een driewerf hoera voor de kampioensploeg werd de fraaie beker overhandigd aan de aanvoerder.

Ook de heer Van Putten van C.P.N. sprak namens alle andere deelnemende verenigingen een kort, maar krachtig woordje. Vooral de sfeer van dit toernooi vond spreker zo prettig. De ploegen hadden hard, maar sportief gevochten voor de overwinning, maar toch was de gezellige sfeer behouden gebleven.

Met een driewerf hoera op Don Bosco kwam een einde aan het „goodwill"-toernooi en trok iedereen tevreden naar huis of naar eigen klub.

Om het wereldkampioenschap DAMMEN

Amsterdam. — Gisteren is te Amsterdam de negende partij gespeeld uit de tweekamp tussen de Canadees Deslauriers en de Rus Koepérman om het wereldkampioenschap dammen. Het resultaat was opnieuw remise (51 zetten). Deslauriers speelde met wit. De stand is nu 9-9.

Zal JACK KRAMER zijn tenniscircus uitbreiden ?

Londen. — Jack Kramer denkt aan de uitbreiding van zijn „tenniscircus" de groep professionals waarmee hij regelmatig op toernee is. Volgens het Britse blad „News Chronicle" wil hij een tweede team vormen, bestaande uit de Australiers Mal Anderson en Ashley Cooper, de Italiaan Orlando Sirola en de jeugdige Spanjaard Arilla.

Het Europees bantamgewicht - kampioenschap

N.B.B. neemt geen genoegen met erkenning van Juan Cardenas als uitdager van PIERO ROLLO

Amsterdam. — Het bestuur van de Nederlandse boksbond neemt geen genoegen met het besluit van de Europese Boks-Unie, volgens hetwelk de Spanjaard Juan Cardenas werd erkend als officiele uitdager van de Europese kampioen in het Bantamgewicht, de Italiaan Piero Rollo.

Zoals bekend had de Nederlandse Bond Sugar Ray kandidaat gesteld. Gisteren ontving de N.B.B. een brief van de E.B.U. waarin de spijt werd uitgedrukt dat de kandidatuur van Sugar Ray niet werd aanvaard, omdat de Spanjaard de meeste stemmen had gekregen.

De N.B.B. heeft N.A.V. dit schrijven opnieuw een brief aan de E.B.U. verstuurd. De Nederlandse organisatie meent namelijk uit de laatste mededeling te moeten opmaken, dat de E.B.U. kennelijk is terug gekomen op de mening dat Sugar Ray niet voor een kandidatuur in aanmerking komt, omdat hij niet in Europa is geboren. De N.B.B. wil dit laatste bevestigd hebben en eist dat een nieuwe stemming zal worden gehouden omdat de Europese bonden niet op de hoogte zijn gebracht van de gewijzigde mening van de EBU zodat zij niet op Sugar Ray konden stemmen. Voorts wisten de andere bonden niets af van de protest van de Nederlandse organisatie — aldus de NBB.

Uitslagen Volleyball

Willemstad. — Bij de volleyballwedstrijden, die op de avond van de opening van de competitie 1958 werden gespeeld, vielen de volgende uitslagen:

Heren:

Volleymasters — Cariocas: 3-1. Aquino — Asiento I 3-1; Sithoc — Arsenal: 3-0.

Dames:

Asiento A — Super Stars: 3-0; Olympia — Asiento B: 3-0; VIOS — TOP 3-0.

POSTKANTOOR morgen gesloten

Willemstad. — In verband met de verheffing van het Apostolisch Vicariaat totB isdom, zal het Postkantoor morgen gesloten zijn.

De mailsluitingen voor morgen vinden hedenmiddag om vier uur plaats.



door meer dan twee en een half miljoen Nederlandse guldsen in de wacht! Jimmy Upton, politieman te Londen, won de voetbalpool en sleepte daar-

Een eerste prijs?

iWillemstad (GdJ). — Naar aanleiding van een zinsnede in een stuk in onze editie van 14 oktober j.l., waarbij wij de vraag stelden: „zal het de Antillen gelukken een eerste prijs in een tak van sport te behalen" heeft een van onze lezers de goedheid gehad een lijst te publiceren van gouden medailles door de Antillen behaald op de Centraal Amerikaanse en Caraibische Spelen, echter niet voor een tak van sport op zichzelf.

Ook aan ons zijn de persoonlijke prestaties van Adriana, (gewichtheffen en Athletiek), Boutmy en Luckman (schermen), en de prestaties van de waterpoloploeg (zwemmen) bekend en ofschoon dit allemaal gouden medailles en niet te onderschatten prestaties betekenden, allemaal waren het slechts voor onderdelen in de reeds eerder genoemde takken van sport.

Een eerste prijs in een tak van sport als geheel is er echter nooit behaald.

Ofschoon onze bovengenoemde zinsnede misschien inderdaad op twee manieren kan worden geinterpreteerd, zou een goed verstaander als D.C. toch wel hebben moeten verstaan wat wij bedoelden, immers, het staat nu reeds vast dat Adriana als zwaargewicht in de tak van gewichtheffen, normaliter met de gouden plak zal terugkeren uit Caracas. Wij bieden hierbij echter onze verontschuldigingen aan aan die lezers, die ook onze bedoeling verkeerd hebben begrepen, en nogmaals vragen wij ons af:

Hebben wij kans

Voor velen, ook zij, die dagelijks in de sport zitten is het aan te bevelen dat zij goed lezen wat wij hier gaan schrijven. Maar al te dikwijls wordt er gedacht dat de sport der gewichtheffferij een individuele sport is. Wij hebben zelfs op de Pan-Amerikaanse Spelen van iemand die in de locale sportwereld een leidende functie bekleedt, de vraag te beantwoorden gehad of gewichtheffen **ook als land wordt geclassificeerd.**

Het klinkt misschien wel vreemd, doch het is inderdaad zo, dat velen niet weten, dat in de sport der gewichtheffen punten worden toegekend tot en met de zesde plaats. De punten van de zeven heffers van dezelfde ploeg worden dan bij elkaar geteld en het land, die de meeste punten heeft behaald, heeft in de tak van sport **„gewichtheffen"** de eerste plaats. Op de wereldkampioenschappen had Rusland 5 eerste en 2 tweede plaatsen dus (5x7)+(2x5) is 45 punten, Amerika had 2 eerste plaatsen en 4 tweede (2x7)+(4x5) is 34 punten.

Zo had de Antillen op de Pan-Amerikaanse Spelen 24 punten en kwam als land op de derde plaats met 1 tweede prijs (E. Cornett), 2 derde prijzen (Pemberton en Adriana), 1 vierde prijs (Dalnoot) en 2 vijfde plaatsen (Betrian en Prins). De puntentelling op deze Spelen was voor de eerste 6 plaatsen was respectievelijk 10, 7, 5, 3, 2, 1.

Amerika en Argentinië behaalden op deze Spelen respectievelijk 67 en 28 punten, als eerste en tweede land in de tak van gewichtheffen.

En zoals wij reeds eerder schreven om een eerste plaats te behalen als tak van sport zal het moeilijk zijn, doch niet onmogelijk. En waarom moeilijk, wel omdat wij het deze keer moeten doen zonder twee van onze beste gewichtheffers. **Elias Cornett, die op de Pan-Amerikaanse Spelen de tweede plaats behaalde in de lichtgewichtklasse, zal in Caracas** niet op de planken verschijnen wegens persoonlijke aangelegenheden. Ook Flores Curaçaoënaar van geboorte, **een absoluut zekere gouden medaille in de middenzwaargewichtklasse** zal verstek moeten laten gaan, daar hij enige jaren in Caracas heeft gewoond en pas zes maanden weer terug is op Curaçao. Zonder deze twee topheffers, die zeker een gouden en een bronzen medaille konden worden voor de Antillen, zal men toch een zo sterk mogelijke ploeg moeten vormen. Ja een ploeg, die zal moeten tonen, dat er met harde training, discipline en seriousheid bereikt kan worden. En zolang wij nog kunnen beschikken over gewichtheffers als Curiel, Dalnoot, W. Carnett, Betrian, Pemberton, Vorst, Villanueva en Adriana gaan wij met een gerust hart de Spelen te Caracas tegemoet.

Nogmaals het is een moeilijke, doch geen onmogelijke opgave.

—DE ROTS—

CURACAO

H. Missen op ZONDAG:

Santa Anna	5.00, 7.00, 8.00 en 9.00	
Pietermaai	5.00, 7.00, 8.00 en 9.00	
Santa Familia ..	5.00, 6.30, 7.45 en 9.00 uur	
Coromoto	5.00, 7.15, en 8.30	
Wishi	5.00, 6.30, en 8.00	.... Tevens avondmis om 19.00
Santa Maria	5.00, 6.30, en 8.00	.... Tevens avondmis om 19.00
Jan Doret	5.00, en 8.30.	
Suffisant	5.00, 7.00, en 9.00	.... Tevens avondmis om 19.00
Groot Kwartier ..	5.00, 7.15, en 8.30	
Janwé	5.00, 6.30, en 8.00	.... Tevens avondmis om 19.00
Santa Rosa	5.00, 7.00, 8.00 en 9.00	Tevens avondmis om 19.00
Westpunt	5.00, en 8.30.	
Soto	5.00, en 8.00.	
Steenrijk	5.30, 7.30, en 8.30	

Preek in de NEDERLANDSE taal:
iedere zondag: S. Anna om 9 uur
Pietermaai om 8 en 9 uur
Groot Kwartier om 8.30 uur
Janwé om 8 uur
Sta Rosa om 9 uur
de 2e en 4e zondag van iedere maand op S. Familia

N.B.: **CRECHE:** Op Sta Rosa kunt u tijdens de H.H. Missen van 7, 8 en 9 uur uw kleine kinderen bij de Eerw. Zusters in bewaring geven.

H. Missen in de week:

Santa Anna: 6.00, 6.30 en 7.00
Pietermaai: 5.30. 6.00, en 6.30 (zaterdag 7.00 i.p.v. 5.30)
Santa Familia: 6.00, 6.30 en 7.00
Coromoto: 6.30 (op zaterdag om 7.15)
Wishi: 6.15 en 7.00 (woensdag om 7.30)
S. Maria: 6.00 en 6.30 (zaterdag 7.00; woensdag geen 6.00)
Jan Doret: 6.30 (zaterdag 7.00)
Suffisant: 6.00 (zaterdag 7.00)
Groot Kwartier: 6.00 en 6.30 (woensdag 7.45)
Janwé: 6.30 (zaterdag 7.00)
Santa Rosa: 6.00 en 6.30 (zaterdag 7.00)
Westpunt: 6.00 (zaterdag 6.30).
Soto: 6.30 (zaterdag 7.00).
Steenrijk: 6.00, 6.30 (zaterdag 7.00).

ARUBA

H. Missen op ZONDAG:

Playa: 5.00, 6.30, 7.30 en 8.30 ...... tevens om 19.00 Avondmis
San Nicolas: 5.00, 6.15, 7.30 en 8.30 ..... tevens om 17.00 Avondmis.

H. Missen in de week:

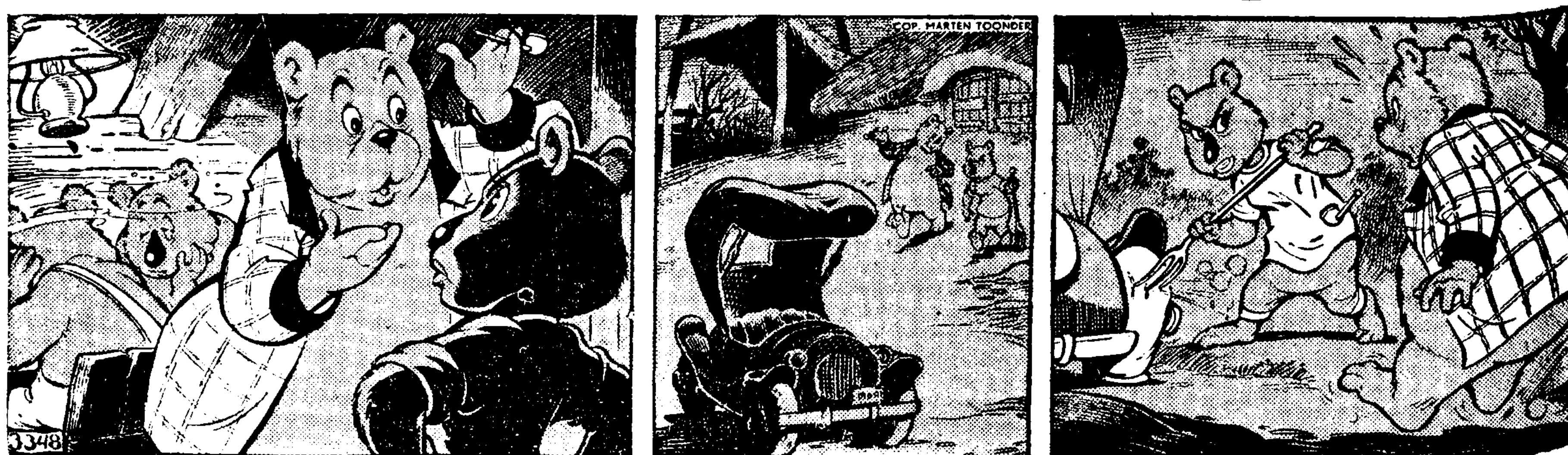
Playa: 6.00. 6.30 en 7.00
San Nicolas: 6.00, 6.30 en 7.00.
Preek in de NEDERLANDSE taal:
Playa: iedere eerste zondag van de maand is de Avondmis om 19.00.
San Nicolas: de eerste zondag van de maand om 8.30.

Taijeh. — De V.S. zullen een bataljon Nike-Herculesraketten voor de luchtafweer overdragen aan Nationalistisch China. Amerikaanse militairen zullen Chinezen opleiden in de bediening.

Beiroet. — Het kabinet van Rasjid Karami heeft het vertrouwen van het Libanese parlement gekregen.

De Christelijke Falangisten, die in de oppositie waren tegen de vorige regering van Karami, zijn erin opgenomen.

Heer BOMMEL en de Argwaners



3348 Hoep en Heul waren door de emmer water opgeschrikt uit hun bewusteloosheid.

Lodderig sloegen ze de ogen op en krabbelden overeind. Ze wilden iets zeggen, maar de aanblik van hun zuster bracht hen tot andere gedachten. Met een zucht lieten ze zich achter de tafel neer, waar ze tot een broeierig zwijgen vervielen.

„Ik geloof, dat u me niet begrijpt, nicht", zei heer Bommel. „Ik wilde U en uw broers enige levensvreugde bereiden en daarom kom ik u uitnodigen om mee te gaan naar Bommelstein".

Nicht Olivia nam hem met een koele blik op.

„Kletspraatjes", stelde ze vast. „Wat zit daar achter? Zoiets doe je alleen maar om er zelf beter van te worden! Ik ken de wereld!"

„Ik meen het", hield heer Ollie vol. „Ik wil alleen maar het goede! Mijn auto staat voor de deur en mijn geld staat tot uw beschikking!"

„Jouw geld heb ik in bewaring", zei de nicht. „En dat houd ik tot ik weet wat je van plan bent. Maar die auto van jou wil ik wel eens zien".

Ze opende de buitendeur en liep de weg op.

„Daar staat hij", zei heer Bommel, haar volgende. „Het is een eenvoudig, maar betrouwbaar voertuig. Een beetje klein misschien, maar met wat goede wil kunnen we er toch wel met ons viertje in".

Olivia stiet een schamper lachje uit.

„Dat zou je wel willen!" zei ze. „Naar een afgelegen plek rijden en ons dan beroven, hè? Ik ken de wereld! Maar het zit je niet glad!"

Met deze woorden nam ze een mestvork op en stiet die krachtig in een der handen......